



Váš dopis zn.:

Ze dne: 25. 8. 2026
Naše č. j.: KUJCK 110811/2026
Sp. Zn.: KHEJ 106331/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 7. 9. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 25. 8. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

1. plné znění Rozhodnutí KÚ JČK o udělení Licence pro linku číslo 322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha dopravce UNITED BUSES CZ s.r.o., Na Folimance 2155/15, Vinohrady, 120 00 Praha 2 (dále jen „Linka“ a „Dopravce“); včetně všech stanovených omezujících podmínek podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě.

2. plné znění Závazných i dalších stanovisek ostatních dotčených krajů či provozovatelů autobusových zastávek, které byly vydány na základě předložené žádosti Dopravce o udělení licence na Linku.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje provedl prověření příslušného správního spisu vedeného ve věci licence předmětné linky a souvisejících podkladů.

V souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. Vám poskytujeme požadované informace vztahující se vydání licence na linku č. 322008:

- 1) rozhodnutí o udělení licence pro linku č. 322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha, vydané dopravním úřadem Krajského úřadu v Českých Budějovicích.,
- 2) opravné rozhodnutí o udělení licence pro linku č. 322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha, včetně stanovených podmínek, vydané dopravním úřadem Krajského úřadu v Českých Budějovicích.,
- 3) závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy podle § 13 odst. 1,2 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů vydané dotčeným dopravním úřadem.
- 4) vyjádření koordinátora veřejné dopravy Jihočeského kraje, společnosti JIKORD s.r.o., podle § 17a odst. 1 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve vztahu k posouzení dopadů linky na dopravní obslužnost a koordinaci veřejné dopravy včetně negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby Jihočeského kraje.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

Příloha

Licence 322008(3334460702)

krajsky_urad_licence_oprava_322008

Závazné stanovisko k žádosti o udělení licence České Budějovice – Praha

Vyjádření k udělení licence ČB-Jindřichův Hradec-Tábor-Praha



Krajský úřad
Jihočeský kraj

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silniční dopravy



KUCBX01NPN68

Naše č. j.: KUJCK 107344/2026
Sp. Zn.: ODSH 80407/2026/jaho12 SS
Vyřizuje: Ing. Jaromír Horvát
Telefon: 386720142
E-mail: horvat@kraj-jihocesky.cz
Datum: 27.8. 2026

Opravné rozhodnutí

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad“) podle ustanovení § 34 odst. 1 a § 11 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), a dále podle ustanovení § 10 odst. 1 a § 12 zákona o silniční dopravě,

V souladu s § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se vydává opravné rozhodnutí, jímž se výroková část mění takto:

U linky **322008** České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha.

V bodě **Vedení linky – Zastávky**

se opravuje rozhodnutí doplněním Zastávky dle žádosti dopravce:

Na území Jihočeského kraje

České Budějovice,,aut.nádr.

1) Třeboň,,Táboritská,

Jindřichův Hradec,,Pravdova

2) Kardašova Řečice,,nám.

3) Veselí nad Lužnicí,,aut.st.

4) Soběslav,,Zimní stadion

5) Planá nad Lužnicí,,nám.

Tábor,,sídl. Nad Lužnicí E 55

Ostatní údaje rozhodnutí zůstávají beze změny.

Licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy na linku:

322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha.

licenci k provozování veřejné linkové osobní dopravy na linku:

dopravci: UNITED BUSES CZ s.r.o.
sídlo: Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČO: 21103020

Forma linkové osobní dopravy: vnitrostátní veřejná linková osobní doprava

Vedení linky:

Výchozí zastávka: České Budějovice,, aut. nádr.

Konečná zastávka: Praha,,letišť Václava Havla

Trasa:***Na území Jihočeského kraje:***

České Budějovice (aut. nádr. - MK Dvořákova, Žižkova, Nádražní - sil. I/34 gen. Píky - sil. I/34 - Třeboň (sil. I/34 - sil. III/15512 Tábořská - sil. I/24 Jiráskova - sil. I/24) - sil. I/24 - sil. I/34 - Stráž nad Nežárkou (sil. I/34 - MK Třeboňská - sil. III/1489 náměstí Emy Destinnové, Chlumecká - sil. I/34) - sil. I/34 - Jindřichův Hradec (sil. I/34 - MK Jáchymova - OK - MK Jáchymova - sil. I/34 - sil. I/23 - MK Jarošovská - MK Mírového - MK Nádražní - sil. I/23) - sil. I/23 Kardašova Řečice - sil. I/23 - sil. 159, křižovatka se sil. 603 - MK třída ČS armády - MK Nádražní (autobusová zastávka Veselí nad Lužnicí, aut. st.) - MK třída ČS armády - sil. I/603 (MK Nová) - sil. I/603 (autobusová zastávka Soběslav, zimní stadion) - sil. MK Nová I/603 - sil. 603 - Planá nad Lužnicí (ul. ČSLA - autobusová zastávka Planá nad Lužnicí, nám.) - sil. 603 ul. ČSLA - sil. 603 ul. Soběslavská (autobusová zastávka Tábor, sídl. Nad Lužnicí E 55) - sil. 603 ul. Soběslavská - sil. 603 ul. Pelhřimovská - OK sjezd 79 - dálnice D3, zpět po stejné trase.

Na území hlavního města Prahy:**Trasa 1**

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – Türkova – nr – 5. května – Nuselský most – Legerova – Wilsonova – Ke Štvanici – Těšnovský tunel – nábr. Ludvíka Svobody – Nové mlýny – Lannova – Štefáníkův most – Letenský tunel – Milady Horákové – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 2

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – K Barrandovu – nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 3

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – Strakonická – Zlíchovský tunel – Dobříšská – Radlická – tunel Mrázovka – Strahovský tunel – Brusnický tunel – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Zastávky:***Na území Jihočeského kraje:***

České Budějovice,,aut.nádr.

Třeboň,,Táboritská,

Jindřichův Hradec,,Pravdova

Kardašova Řečice,,nám.**Veselí nad Lužnicí,,aut.st.****Soběslav,,Zimní stadion****Planá nad Lužnicí,,nám.**

Tábor,,sídl. Nad Lužnicí E 55

Na území hlavního města pro oba směry

Praha,,Roztyly

umístění zastávky: samostatné AN

účelová komunikace

Majitel označnicku zastávky: ROPID

Praha,,Letiště Václava Havla

umístění zastávky: v ulici Aviatická,

na 4.obslužné komunikaci před budovou letiště (vozovka pod estakádou)

Majitel označnicku zastávky: Letiště Praha, a.s.

Podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě se pro provoz stanovují tyto omezující podmínky provozování dopravy:

1. Podmínky stanovené Krajským úřadem Jihočeského kraje:

a) u spojů linky s přesahem nad 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje lze zajišťovat přepravu cestujících mezi zastávkami na území Jihočeského kraje bez omezení provozování dopravy;

b) u spojů linky s přesahem do 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje se pro přepravu cestujících stanovují tyto podmínky omezující provozování dopravy mezi zastávkami na území Jihočeského kraje:

Přepravu cestujících mezi zastávkami (včetně všech zastávek ležících v tomto úseku) nelze zajišťovat v následujících časových polohách spojů dle níže stanovených úseků (uvedeno ve formátu hodina: minuta):

1. České Budějovice – Třeboň (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340312

340313

340370

Směr České Budějovice – Třeboň:

Pracovní dny: 04:55-08:15, 08:20-09:05, 09:13-09:43, 10:00-11:00, 11:13-12:05, 12:10-15:30, 15:50-17:40, 17:51-19:35, 19:51-20:21, 20:46-21:35, 22:25-22:55

Soboty: 06:15-06:45, 07:16-07:55, 08:55-09:25, 10:30-11:31, 11:50-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 16:16-16:50, 17:01-17:31, 18:15-18:45, 20:05-20:45

Neděle a státem uznané svátky: 06:55-08:25, 08:55-09:25, 11:01-11:31, 12:10-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 15:55-16:46, 17:01-17:40, 18:00-18:30, 18:55-19:35, 20:05-20:35, 21:05-21:35

Směr Třeboň – České Budějovice:

Pracovní dny: 04:05-07:15, 07:20-08:02, 08:05-09:15, 09:25-09:55, 10:30-11:00, 11:05-16:30, 16:50-18:20, 18:35-19:20, 19:50-20:45, 21:45-22:15

Soboty: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:27-09:25, 09:50-10:20, 10:30-11:00, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:55-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:45, 19:25-20:20

Neděle a státem uznané svátky: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:55-09:37, 09:50-10:20, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:25-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:51, 17:55-18:25, 19:50-20:45

2. Třeboň – Jindřichův Hradec (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340322

340370

Směr Třeboň – Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 04:45-05:15, 05:40-06:10, 06:58-07:28, 07:36-08:06, 08:50-09:20, 09:25-09:55, 10:33-11:03, 12:07-12:37, 13:29-13:59, 14:51-15:21, 15:31-16:01, 17:31-18:01, 18:30-19:00, 19:15-19:45

Soboty: 07:45-08:15, 12:21-12:51, 13:35-14:05

Neděle a státem uznané svátky: 07:45-08:15, 08:25-08:55, 13:35-14:05, 18:32-19:02, 19:26-19:56

Směr Jindřichův Hradec – Třeboň:

Pracovní dny: 05:00-05:50, 05:55-06:35, 06:45-07:15, 08:40-09:10, 10:15-10:45, 11:30-12:00, 13:10-13:40, 14:35-15:05, 15:15-15:45, 16:10-16:40, 20:05-20:35

Soboty: 07:45-08:15, 09:07-09:37, 15:07-15:37

Neděle a státem uznané svátky: 08:30-09:00, 09:07-09:37, 15:07-15:37, 16:40-17:10, 17:15-17:45

3. Veselí nad Lužnicí – Tábor (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

390210

391210

Směr Veselí nad Lužnicí – Tábor

Pracovní dny: 04:33-05:03, 08:38-09:08, 11:16-11:46, 13:05-13:35, 13:55-14:25, 15:12-15:42, 16:25-16:55, 17:16-17:46, 21:01-21:31

Soboty: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Neděle a státem uznané svátky: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Směr Tábor – Veselí nad Lužnicí

Pracovní dny: 05:10-05:40, 05:56-07:09, 08:30-09:00, 10:01-10:31, 13:35-14:05, 17:55-18:25

Soboty: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

Neděle a státem uznané svátky: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

2. Podmínky stanovené Magistrátem hlavního města Prahy:

Omezující podmínky v zastávkách Na území hlavního města Prahy je povolena obsluha pouze zastávek **Praha, Roztyly a Praha, Letiště Václava Havla**. Ostatní zastávky uvedené v žádosti dopravce nebudou touto linkou obsluhovány.

Pro konečnou zastávku **Praha, Letiště Václava Havla** bylo vydáno závazné stanovisko s omezujícími podmínkami, podle kterého je dopravci umožněno využití maximálně 4 časových slotů (2 příjezdy a 2 odjezdy) v souvislosti s omezenou kapacitou zastávky. Za časový slot se považuje jednotlivý příjezd nebo odjezd spoje na konečné zastávce, což odpovídá nejvýše dvěma obrátům spojů za den.

V relaci **Praha, Roztyly - Praha, Letiště Václava Havla a zpět** nepovažuje dopravní úřad za účelné omezovat provoz linky stanovením časových poloh spojů. K eliminaci možných negativních ekonomických dopadů na zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanoví dopravní úřad podmínku vylučující místní přepravu cestujících na území hlavního města Prahy. Ve směru do Prahy je v zastávkách Praha, Roztyly a Praha, Letiště Václava Havla povolen pouze výstup cestujících. Ve směru z Prahy je v zastávkách Praha, Letiště Václava Havla a Praha, Roztyly povolen pouze nástup cestujících. Přeprava cestujících mezi zastávkami na území hlavního města Prahy se nepovoluje.

Odůvodnění

Dopravce UNITED BUSES CZ s.r.o., sídlo Na Folimance 2155/15 Vinohrady, 12000 Praha 2, IČO 21103020 (dále jen „dopravce“), požádal o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „licence“) na linku České Budějovice – Brno. Řízení bylo zahájeno dne 23.06. 2026 doručením žádosti dopravce.

Dopravním úřadem bylo ověřeno v Živnostenském rejstříku, že dopravce je držitelem živnostenského oprávnění pro předmět podnikání Silniční motorová doprava (osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče).

Dopravní úřad využil možnost vyžádání vyjádření pro účel vydání rozhodnutí o udělení licence podle ust. § 17a odst. 1 zákona o silniční dopravě a požádal koordinátora dopravní obslužnosti Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. o vydání vyjádření k udělení licence z hlediska posouzení ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o silniční dopravě:

- zda požadovaná linka není nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby a měla by negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smlouvy o závazku veřejné služby. Negativní ekonomické dopady spočívají zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy nebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích;
- zda lze nadbytečnosti nebo negativním ekonomickým dopadům podle výše uvedeného předejít omezením provozování dopravy (časová omezení dopravních spojení na trase linky, omezení nástupu a výstupu cestujících na trase linky nebo podmínky pro přepravu cestujících na trase linky);
- zda lze licenci udělit bez omezení provozování dopravy.

Společnost JIKORD s.r.o. ve svém vyjádření doporučila stanovit omezující podmínky provozování dopravy. U vnitro krajských komerčních linek lze přepravu cestujících mezi zastávkami Jihočeského kraje zajišťovat pouze s časovým odstupem minimálně v rozmezí ± 15 minut (na odjezdu ze zastávek) od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou.

Pro mezikrajské linky pak platí následující podmínky:

- spoje s přesahem nad 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) bez omezení

- spoje s přesahem do 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) omezení 15 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu (na odjezdu ze zastávek) spojů zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje (časová rozmezí), a to zejména na základě skutečnosti, kdy v období 15 minut není v předmětném směru provozován spoj, jehož provozem by se mohly dramaticky snížit možné tržby.

Uvedené podmínky byly stanovené na základě dodržování principu rovnosti k těm dopravcům, kteří žádají o udělení licencí na komerční linky a zároveň tak, aby při stanovení omezujících podmínek dopravy nevznikaly nedůvodné rozdíly mezi dopravci. Máme za to, že na základě místních podmínek (např. hustota osídlení, počet obyvatel) jsou stanovené podmínky dostatečné, a to i ve vztahu k ochraně spojů, zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje.

V dopravním spojení na trase, kde má být vedena linka, jsou provozovány linky, uvedené v omezujících podmínkách, na základě:

- smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast České Budějovice ev. č. SZS/ODSH/088/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem GW BUS a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

- smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Jindřichův Hradec ev. č. SZS/ODSH/090/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

- smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor ev. č. SZS/ODSH/094/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem BusLine pro JČK na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

Na základě těchto smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje jsou provozovány všechny spoje uvedených linek. Uvedené linky a spoje jsou součástí Přílohy č. 3. smlouvy „Vymezení Oblastí, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády“. Tato příloha smlouvy byla aktualizovaná a schválená usnesením Rady Jihočeského kraje č. 528/2022/RK-41 o znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy od 12. 6. 2022 pro jednotlivé provozní oblasti. Vzhledem k tomu, že dochází k pravidelné aktualizaci znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy jsou v době vydání tohoto stanoviska použité současné platné jízdní řády.

Vymezení jednotlivých linek zařazených v provozních oblastech je uvedeno na oficiální webové stránce Jihočeského koordinátora dopravy, společnosti JIKORD s.r.o. IČO 28117018 dostupné na <https://jikord.cz/informace-pro-cestujici/seznam-linek-a-dopravcu/>. Tento odkaz obsahuje aktuální seznam autobusových linek v závazku veřejné služby Jihočeského kraje a je shodný s Pokynem objednavatele. Podmínky pro stanovení omezení provozu dopravy komerčních autobusových linek na území Jihočeského kraje jsou v souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje č. 295/2022/RK-38, dostupné na oficiálních webových stránkách Jihočeského kraje: <https://www.kraj-jihocesky.cz/sites/default/files/inline-files/2020/Pravidla%20usnesen%C3%AD.pdf>.

Magistrát hlavního města Prahy ve svém stanovisku k udělení licence na linku stanovil omezující podmínky provozování dopravy. Dopravní úřad tyto odůvodnil podmínky provozování dopravy takto: Pro zastávku Letiště Václava Havla uvádíme, že z důvodu kapacitního naplnění zastávky je stanovena podmínka: dopravce bude po dohodě s majitelem označnicku využívat zastávku v rozsahu domluvených maximálně 4 časových slotů.

Dále co se týče možných negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby, uvádíme následující:

- 1) V relaci Roztyly – Hlavní nádraží je navrhovaná linka obousměrně v přímém souběhu s trasou metra C, v nočním období s autobusem linky 911. Zavedením provozu navrhované linky pravděpodobně nelze očekávat zásadní přeliv pravidelných cestujících z metra do autobusů, na druhou stranu u stanice metra Roztyly je významný terminál dálkové dopravy, kde jsou ukončeny autobusové linky z jižních Čech a Vysočiny a je možné, že někteří cestující přijíždějící dálkovými autobusy, kteří by standardně pokračovali do centra města metrem (za jednorázové jízdné), by mohli místo

metra využít navrhovanou linku (a analogicky obráceně – i hlavní nádraží je významným výchozím bodem cest pro cestující, kteří přijíždí do Prahy vlakem). Tento efekt by mohl být výraznější, pokud by navrhovaná linka měla v tomto úseku častější a pravidelnější provoz, což v této fázi řízení nelze předjímat, ale ani vyloučit – návrh jízdního řádu je v kompetenci dopravce. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům metra C a pro noční období i autobusu 911 není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

2) V relaci Roztyly – Dejvická je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí linek metra C a A s přestupem ve stanici Muzeum. Podklady od dopravce neobsahují uvažované jízdní doby mezi zastávkami, nicméně podle mapových serverů a navigací lze uvažovat jízdní dobu autobusu při příznivém provozu cca 20 minut, která je tak plně srovnatelná s jízdní dobou metra (cca 21-25 minut dle přestupní doby ve stanici Muzeum). Zejména v obdobích mimo přepravní špičky a o víkendech tak může přímý autobus představovat pro cestující z metra alternativu. Její využití a tím výše negativních ekonomických dopadů opět může být tím vyšší, čím častější a pravidelnější provoz by navrhovaná linka měla (analogicky k předchozímu úseku výše). Dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících ve smyslu §12 odst. 5 Zákona v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude denně v době 4:30 – 24:00 (provozní doba linek metra) přeprava cestujících umožněna.

3) V relaci Roztyly – Letiště Václava Havla Praha je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí kombinace linek C+AE, příp. C+A+59, resp. v nočním provozu 911+AE nebo 911+910. Možné negativní ekonomické dopady v této relaci jsou dány kombinací odůvodnění dle bodu 1) Roztyly – Hlavní nádraží a bodu 4) V relaci Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha je linka v přímém souběhu se stávající linkou AE, oproti které dle dostupných podkladů dopravce navrhuje též zastavování v zastávce Dejvická. Spojení centra města s letištěm je možné též využitím „klasických“ linek MHD kombinací metra A a trolejbusu linky 59, případně metra B a autobusu linky 100. Navrhovaná linka a linka AE přitom v tomto úseku zjevně plní totožnou úlohu – bez přestupovou komfortní přepravu leteckých cestujících mezi letištěm a centrem města, resp. hlavním nádražím. Nástupní zastávky Hlavní nádraží pro směr na letiště i Terminál 1 (pro linku AE), resp. Letiště Václava Havla Praha (pro navrhovanou linku) ve směru do centra se nachází v bezprostřední blízkosti (max. několik desítek metrů od sebe). Zahájení provozu navrhované linky a zahájení přepravy cestujících v tomto úseku by tak zcela jistě znamenalo negativní ekonomické dopady spočívající ve snížení tržeb z provozu linky AE umocněné faktem, že linka AE má speciální tarif mimo klasické jednotlivé i předplatné jízdní PID. Výše negativních ekonomických dopadů bude vyšší, čím častější a pravidelnější provoz bude mít navrhovaná linka v uvedeném úseku. Aby bylo toto riziko minimalizováno, doporučujeme dopravnímu úřadu provoz zamýšlené linky upravit omezujícími podmínkami dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení časových poloh odjezdů navrhované linky ze zastávek Letiště Václava Havla i Hlavní nádraží. Přílohou tohoto vyjádření zasíláme tři varianty jízdního řádu, podle kterých je dlouhodobě organizován provoz linky AE v různých obdobích roku (tzv. varianty „mimo sezóna“ s platností od 3.1. do 31.5. a znovu od 1.10. do 30.11., „polo sezóna“ s platností od 1.6. do 30.6., od 1.9. do 30.9. a od 1.12. do 2.1. a „plná sezóna“ s platností od 1.7. do 31.8.) a dáváme dopravnímu úřadu ke zvážení stanovit omezující podmínky konstrukce jízdního řádu navrhované linky tak, aby odjezdy spojů ze zastávky Letiště Václava Havla směr centrum města i ze zastávky Hlavní nádraží směr letiště byly umožněny v každém z období pouze s odstupem min. 15 minut od spoje linky AE ve všech obdobích (tj. minimálně 15 minut před každým odjezdem linky AE a 15 minut po odjezdu spoje linky AE nepojede v tomto úseku žádný spoj navrhované linky).

5) V relaci Hlavní nádraží – Dejvická je navrhovaná linka konkurencí tramvajové linky 26, která nabízí přímé spojení v totožné trase, a spojení linkami metra A a C s přestupem ve stanici Muzeum, které naopak nabízí kapacitní, rychlé a spolehlivé spojení v průběhu celého období 4:30 – 24:00 hod. V nočním období je spojení možné kombinací linek tramvají 98 a 91 (příp. přímo linkou 91 ze srovnatelně vzdálené zastávky Jindřišská). Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby je zde podobného typu jako v případě úseku Hlavní nádraží – Roztyly, tedy zejména v případě cestujících s jednorázovými jízdními doklady přijíždějící/pokračující vlakem ve stanici Hlavní nádraží. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

6) V relaci Dejvická – Letiště Václava Havla je linka konkurencí spojení pomocí metra A a trolejbusové linky 59, příp. v nočním provozu linek 91 a 907, resp. 910. Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby opět spatřujeme zejména v možném odlivu cestujících s jednorázovými jízdními doklady při cestách mezi Dejvicemi a letištěm, nicméně spojení z Dejvic na letiště může být alternativou i pro cestující z ostatních stanic na lince metra A. Eliminace rizika negativních

ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

Vzhledem k tomu, že zastávky Praha,,Roztyly, Praha,,Hlavní nádraží a Praha,,Letiště Václava Havla mají více odjezdových nebo příjezdových stání (označnicků zastávky), je dopravce povinen využívat pro linku ten označnick zastávky, který je mu smluvně stanoven jeho majitelem. Tato podmínka je stanovena s ohledem na kapacitu odbavovacích hran této zastávky, což zákon o silniční dopravě sám neřeší, ale pro provozování linky je to nezbytné.

Pro účely navazujícího řízení o schválení jízdního řádu linky uvádíme následující skutečnosti:

Zastávka Praha,,Roztyly aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště v ulici Ryšavého je dopravním značením určeno pouze pro autobusy linek v systému PID, vjezd do terminálu Roztyly z Tomíčkovy ulice je pak dopravním značením povolen pouze pro autobusy PID, vozidla IZS, městské policie, správce komunikace TSK, zásobování (pouze na vyhrazených místech) a vozidla s povolením ROPID nebo DPP. Pokud je nám známo, dopravce takovým povolením aktuálně nedisponuje. Využití stanovišť v ulici Tomíčková je pak dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.

Zastávka Praha,,Hlavní nádraží aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště využívaná linkami MHD jsou dopravním značením těmto linkám vyhrazena (DZ zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou mimo BUS PID), využití stanovišť určených pro komerční dopravu je dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.

Praha,,Dejvická nesouhlasíme.

Odůvodnění: V současnosti v zastávce Dejvická zastavuje značné množství spojů, od srpna 2026 ještě přibude další silná linka MHD. Z těchto kapacitních důvodů již nelze povolit zastavování dalších spojů v této zastávce. Zastávky pro NAD z operativních a kapacitních důvodů při NAD nelze použít.

Dále uvádíme, že na předmětné lince není povolena přeprava cestujících, u nichž nástupní i výstupní zastávka leží na území hlavního města Prahy. Linka nesmí být využívána k zajišťování vnitroměstské přepravy cestujících.

Doprovce byl před vydáním rozhodnutí o udělení licence seznámen se spisem a se všemi podklady pro vydání rozhodnutí, včetně navržených omezujících podmínek provozování linkové osobní dopravy podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě, vztahujících se k vedení trasy a obsluze zastávek.

Z důvodu aktuálního stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy byl dopravce pozván k osobnímu projednání věci na dopravní úřad Jihočeského kraje. O tomto jednání byl sepsán a účastníkem řízení podepsán protokol o seznámení se spisem a s navrhovanými omezujícími podmínkami. Zastávka Praha, Dejvická nebyla do licence zahrnuta na základě nesouhlasného stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy, který ve svém obsáhlém odůvodnění uvedl, že z kapacitních a provozních důvodů nelze připustit obsluhu této zastávky dalšími spoji. Ze stanoviska vyplývá, že stávající využití zastávky se již pohybuje na hranici její provozní kapacity, a za daného stavu proto není možné schválit její obsluhu předmětnou linkou. Dopravní úřad se s uvedenými závěry ztotožnil a zastávku Praha, Dejvická do licence nezahrnul. V návaznosti na vyloučení zastávky Praha, Dejvická z navržené trasy dopravce při projednání věci uvedl, že by za těchto podmínek došlo k narušení kontinuity trasy a dopravní obsluhy v požadovaném rozsahu. Z provozně-ekonomických důvodů proto požádal o úpravu žádosti spočívající rovněž ve vyjmutí zastávky Praha, Hlavní nádraží z licence linky. Dopravce uvedl, že při absenci zastávky Praha, Dejvická by nebyl schopen zajistit provoz linky v původně navrhovaném rozsahu a ekonomicky odůvodnit obsluhu zastávky Praha, Hlavní nádraží.

Souhlas dopravce s výše uvedenými omezujícími podmínkami a s úpravou licence je doložen protokolem o seznámení se spisem a s podklady pro rozhodnutí, který byl při osobním jednání účastníkem řízení podepsán.

Dopravní úřad ověřil, že všechny ostatní požadované zastávky na území Jihočeského kraje splňují podmínky stanovené v § 12 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě.

Ve výroku rozhodnutí o udělení licence dopravní úřad stanovil označení linky (322008) a vedení linky včetně zastávek (České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha). Licenci dopravní úřad udělil na dobu 30.08. 2026 (v souladu se žádostí) – 30.08. 2031, tedy na 5 let (v souladu s ust. § 12 odst. 6 zákona o silniční dopravě).

Dopravní úřad po vyhodnocení podkladů, a vzhledem ke splněným podmínkám pro vydání rozhodnutí o udělení licence, rozhodl o udělení licence, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno. Za vydání licence byl vyměřen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebníku správních poplatků, položka 34, odst. 1, písm. b) ve výši 1000,- Kč.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, a to podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru dopravy a silničního hospodářství.

„otisk razítka“

Ing. Pavel Šmucr
vedoucí oddělení silniční dopravy
odbor dopravy a sil. hospodářství
Jihočeský kraj

Rozdělovník:

Účastník řízení

UNITED BUSES CZ s.r.o., Na Folimance 2155/15 Vinohrady, 12000 Praha 2., IČO: 21103020



Krajský úřad
Jihočeský kraj

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silniční dopravy



Naše č. j.: KUJCK 95987/2026
Sp. Zn.: ODSH 80407/2026/jaho12 SS
Vyřizuje: Ing. Jaromír Horvát
Telefon: 386 720 142
E-mail: horvat@kraj-jihocesky.cz
Datum: 4. 8. 2026

Rozhodnutí

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad“) podle ustanovení § 34 odst. 1 a § 11 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“), podle ustanovení § 10 odst. 1, § 12 zákona o silniční dopravě uděluje licenci k provozování veřejné linkové osobní dopravy na linku:

322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha.

dopravci: UNITED BUSES CZ s.r.o.
sídlo: Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
IČO: 21103020

Forma linkové osobní dopravy: **vnitrostátní veřejná linková osobní doprava**

Vedení linky:

Výchozí zastávka: **České Budějovice, aut. nádr.**

Konečná zastávka: **Praha, letiště Václava Havla**

Trasa:

Na území Jihočeského kraje:

České Budějovice (aut. nádr. - MK Dvořákova, Žižkova, Nádražní - sil. I/34 gen. Píky - sil. I/34 - Třeboň (sil. I/34 - sil. III/15512 Tábořská - sil. I/24 Jiráskova - sil. I/24) - sil. I/24 - sil. I/34 - Stráž nad Nežárkou (sil. I/34 - MK Třeboňská - sil. III/1489 náměstí Emy Destinnové, Chlumecká - sil. I/34) - sil. I/34 - Jindřichův Hradec (sil. I/34 - MK Jáchymova - OK - MK Jáchymova - sil. I/34 - sil. I/23 - MK Jarošovská - MK Mírového - MK Nádražní - sil. I/23) - sil. I/23 Kardašova Řečice - sil. I/23 - sil. 159, křižovatka se sil. 603 - MK třída ČS armády - MK Nádražní (autobusová zastávka Veselí nad Lužnicí, aut. st.) - MK třída ČS armády - sil. I/603 (MK Nová) - sil. I/603 (autobusová zastávka Soběslav, zimní stadion) - sil. MK Nová I/603 - sil. 603 - Planá nad Lužnicí (ul. ČSLA - autobusová zastávka Planá nad Lužnicí, nám.) - sil. 603 ul. ČSLA - sil. 603 ul. Soběslavská (autobusová zastávka Tábor, sídl. Nad Lužnicí E 55) - sil. 603 ul. Soběslavská - sil. 603 ul. Pelhřimovská - OK sjezd 79 - dálnice D3, zpět po stejné trase.

Na území hlavního města Prahy:

Trasa 1

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly – Tomíčková – Ryšavého – Türkova – nr – 5. května – Nuselský most – Legerova – Wilsonova – Ke Štvanici – Těšnovský tunel – nábř. Ludvíka Svobody – Nové mlýny – Lannova – Štefánikův most – Letenský tunel – Milady Horákové – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 2

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – K Barrandovu – nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 3

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – Strakonická – Zlíchovský tunel – Dobříšská – Radlická – tunel Mrázovka – Strahovský tunel – Brusnický tunel – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Zastávky:**Na území Jihočeského kraje:**

České Budějovice,,aut.nádr.

Jindřichův Hradec,, Pravidova

Tábor,, sídl. Nad Lužnicí E 55

Na území hlavního města pro oba směry

Praha,,Roztyly

umístění zastávky: samostatné AN

účelová komunikace

Majitel označníku zastávky: ROPID

Praha,,Letiště Václava Havla

umístění zastávky: v ulici Aviatická,

na 4.obslužné komunikaci před budovou letiště (vozovka pod estakádou)

Majitel označníku zastávky: Letiště Praha, a.s.

Podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě se pro provoz stanovují tyto omezující podmínky provozování dopravy:

1. Podmínky stanovené Krajským úřadem Jihočeského kraje:

a) u spojů linky s přesahem nad 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje lze zajišťovat přepravu cestujících mezi zastávkami na území Jihočeského kraje bez omezení provozování dopravy;

b) u spojů linky s přesahem do 25 tarifních kilometrů (včetně) od hranice Jihočeského kraje do sousedního kraje se pro přepravu cestujících stanovují tyto podmínky omezující provozování dopravy mezi zastávkami na území Jihočeského kraje:

Přepravu cestujících mezi zastávkami (včetně všech zastávek ležících v tomto úseku) nelze zajišťovat v následujících časových polohách spojů dle níže stanovených úseků (uvedeno ve formátu hodina: minuta):

1. České Budějovice – Třeboň (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340312

340313

340370

Směr České Budějovice – Třeboň:

Pracovní dny: 04:55-08:15, 08:20-09:05, 09:13-09:43, 10:00-11:00, 11:13-12:05, 12:10-15:30, 15:50-17:40, 17:51-19:35, 19:51-20:21, 20:46-21:35, 22:25-22:55

Soboty: 06:15-06:45, 07:16-07:55, 08:55-09:25, 10:30-11:31, 11:50-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 16:16-16:50, 17:01-17:31, 18:15-18:45, 20:05-20:45

Neděle a státem uznané svátky: 06:55-08:25, 08:55-09:25, 11:01-11:31, 12:10-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 15:55-16:46, 17:01-17:40, 18:00-18:30, 18:55-19:35, 20:05-20:35, 21:05-21:35

Směr Třeboň – České Budějovice:

Pracovní dny: 04:05-07:15, 07:20-08:02, 08:05-09:15, 09:25-09:55, 10:30-11:00, 11:05-16:30, 16:50-18:20, 18:35-19:20, 19:50-20:45, 21:45-22:15

Soboty: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:27-09:25, 09:50-10:20, 10:30-11:00, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:55-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:45, 19:25-20:20

Neděle a státem uznané svátky: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:55-09:37, 09:50-10:20, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:25-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:51, 17:55-18:25, 19:50-20:45

2. Třeboň – Jindřichův Hradec (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340322

340370

Směr Třeboň – Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 04:45-05:15, 05:40-06:10, 06:58-07:28, 07:36-08:06, 08:50-09:20, 09:25-09:55, 10:33-11:03, 12:07-12:37, 13:29-13:59, 14:51-15:21, 15:31-16:01, 17:31-18:01, 18:30-19:00, 19:15-19:45

Soboty: 07:45-08:15, 12:21-12:51, 13:35-14:05

Neděle a státem uznané svátky: 07:45-08:15, 08:25-08:55, 13:35-14:05, 18:32-19:02, 19:26-19:56

Směr Jindřichův Hradec – Třeboň:

Pracovní dny: 05:00-05:50, 05:55-06:35, 06:45-07:15, 08:40-09:10, 10:15-10:45, 11:30-12:00, 13:10-13:40, 14:35-15:05, 15:15-15:45, 16:10-16:40, 20:05-20:35

Soboty: 07:45-08:15, 09:07-09:37, 15:07-15:37

Neděle a státem uznané svátky: 08:30-09:00, 09:07-09:37, 15:07-15:37, 16:40-17:10, 17:15-17:45

3. Veselí nad Lužnicí – Tábor (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

390210

391210

Směr Veselí nad Lužnicí – Tábor

Pracovní dny: 04:33-05:03, 08:38-09:08, 11:16-11:46, 13:05-13:35, 13:55-14:25, 15:12-15:42, 16:25-16:55, 17:16-17:46, 21:01-21:31

Soboty: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Neděle a státem uznané svátky: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Směr Tábor – Veselí nad Lužnicí

Pracovní dny: 05:10-05:40, 05:56-07:09, 08:30-09:00, 10:01-10:31, 13:35-14:05, 17:55-18:25

Soboty: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

Neděle a státem uznané svátky: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

2. Podmínky stanovené Magistrátem hlavního města Prahy:

Omezující podmínky v zastávkách

Na území hlavního města Prahy je povolena obsluha pouze zastávek **Praha, Roztyly a Praha, Letiště Václava Havla**. Ostatní zastávky uvedené v žádosti dopravce nebudou touto linkou obsluhovány.

Pro konečnou zastávku **Praha, Letiště Václava Havla** bylo vydáno závazné stanovisko s omezujícími podmínkami, podle kterého je dopravci umožněno využití maximálně 4 časových slotů (2 příjezdy a 2 odjezdy) v souvislosti s omezenou kapacitou zastávky. Za časový slot se považuje jednotlivý příjezd nebo odjezd spoje na konečné zastávce, což odpovídá nejvýše dvěma obrátům spojů za den.

V relaci **Praha, Roztyly - Praha, Letiště Václava Havla** a zpět nepovažuje dopravní úřad za účelné omezovat provoz linky stanovením časových poloh spojů. K eliminaci možných negativních ekonomických dopadů na zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanoví dopravní úřad podmínku vylučující místní přepravu cestujících na území hlavního města Prahy. Ve směru do Prahy je v zastávkách Praha, Roztyly a Praha, Letiště Václava Havla povolen pouze výstup cestujících. Ve směru z Prahy je v zastávkách Praha, Letiště Václava Havla a Praha, Roztyly povolen pouze nástup cestujících. Přeprava cestujících mezi zastávkami na území hlavního města Prahy se nepovoluje.

Odůvodnění

Doprovce UNITED BUSES CZ s.r.o., sídlo Na Folimance 2155/15 Vinohrady, 12000 Praha 2, IČO 21103020 (dále jen „doprovce“), požádal o udělení licence k provozování veřejné linkové osobní dopravy (dále jen „licence“) na linku České Budějovice – Brno. Řízení bylo zahájeno dne 23.06. 2026 doručením žádosti dopravce.

Dopravním úřadem bylo ověřeno v Živnostenském rejstříku, že dopravce je držitelem živnostenského oprávnění pro předmět podnikání Silniční motorová doprava (osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče).

Dopravní úřad využil možnost vyžádání vyjádření pro účel vydání rozhodnutí o udělení licence podle ust. § 17a odst. 1 zákona o silniční dopravě a požádal koordinátora dopravní obslužnosti Jihočeského kraje společnost JIKORD s.r.o. o vydání vyjádření k udělení licence z hlediska posouzení ve smyslu ust. § 12 odst. 2 zákona o silniční dopravě:

- zda požadovaná linka není nadbytečná s ohledem na zajištění přepravních potřeb na trase linky veřejnou linkovou nebo veřejnou drážní osobní dopravou, která je provozována na základě uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby a měla by negativní ekonomické dopady na veřejnou osobní dopravu na základě smlouvy o závazku veřejné služby. Negativní ekonomické dopady spočívají zejména v navýšení nákladů na provozování dopravy nebo ve snížení tržeb z dopravy plynoucích;
- zda lze nadbytečnosti nebo negativním ekonomickým dopadům podle výše uvedeného předejít omezením provozování dopravy (časová omezení dopravních spojení na trase linky, omezení nástupu a výstupu cestujících na trase linky nebo podmínky pro přepravu cestujících na trase linky);
- zda lze licenci udělit bez omezení provozování dopravy.

Společnost JIKORD s.r.o. ve svém vyjádření doporučila stanovit omezující podmínky provozování dopravy. Uvnitř krajských komerčních linek lze přepravu cestujících mezi zastávkami Jihočeského kraje zajišťovat pouze s časovým odstupem minimálně v rozmezí ± 15 minut (na odjezdu ze zastávek) od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou.

Pro mezikrajské linky pak platí následující podmínky:

- spoje s přesahem nad 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) bez omezení
- spoje s přesahem do 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) omezení 15 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu (na odjezdu ze zastávek) spojů zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje (časová rozmezí), a to zejména na základě skutečnosti, kdy v období 15 minut není v předmětném směru provozován spoj, jehož provozem by se mohly dramaticky snížit možné tržby.

Uvedené podmínky byly stanovené na základě dodržování principu rovnosti k těm dopravcům, kteří žádají o udělení licencí na komerční linky a zároveň tak, aby při stanovení omezujících podmínek dopravy nevznikaly nedůvodné rozdíly mezi dopravci. Máme za to, že na základě místních podmínek (např. hustota osídlení, počet obyvatel) jsou stanovené podmínky dostatečné, a to i ve vztahu k ochraně spojů, zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje.

V dopravním spojení na trase, kde má být vedena linka, jsou provozovány linky, uvedené v omezujících podmínkách, na základě:

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast České Budějovice ev. č. SZS/ODSH/088/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem GW BUS a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Jindřichův Hradec ev. č. SZS/ODSH/090/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor ev. č. SZS/ODSH/094/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem BusLine pro JČK na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

Na základě těchto smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje jsou provozovány všechny spoje uvedených linek. Uvedené linky a spoje jsou součástí Přílohy č. 3. smlouvy „Vymezení Oblastí, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády“. Tato příloha smlouvy byla aktualizovaná a schválená usnesením Rady Jihočeského kraje č. 528/2022/RK-41 o znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy od 12. 6. 2022 pro jednotlivé provozní oblasti. Vzhledem k tomu, že dochází k pravidelné aktualizaci znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy jsou v době vydání tohoto stanoviska použité současné platné jízdní řády.

Vymezení jednotlivých linek zařazených v provozních oblastech je uvedeno na oficiální webové stránce Jihočeského koordinátora dopravy, společnosti JIKORD s.r.o. IČO 28117018 dostupné na

<https://jikord.cz/informace-pro-cestujici/seznam-linek-a-dopravcu/>. Tento odkaz obsahuje aktuální seznam autobusových linek v závazku veřejné služby Jihočeského kraje a je shodný s Pokynem objednavatele. Podmínky pro stanovení omezení provozu dopravy komerčních autobusových linek na území Jihočeského kraje jsou v souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje č. 295/2022/RK-38, dostupné na oficiálních webových stránkách Jihočeského kraje:

<https://www.kraj-jihocesky.cz/sites/default/files/inline-files/2020/Pravidla%20usnesen%C3%AD.pdf>.

Magistrát hlavního města Prahy ve svém stanovisku k udělení licence na linku stanovil omezující podmínky provozování dopravy. Dopravní úřad tyto odůvodnil podmínky provozování dopravy takto:

Pro zastávku Letiště Václava Havla uvádíme, že z důvodu kapacitního naplnění zastávky je stanovena podmínka: dopravce bude po dohodě s majitelem označníku využívat zastávku v rozsahu domluvených maximálně 4 časových slotů.

Dále co se týče možných negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby, uvádíme následující:

1) V relaci Roztyly – Hlavní nádraží je navrhovaná linka obousměrně v přímém souběhu s trasou metra C, v nočním období s autobusem linky 911. Zavedením provozu navrhované linky pravděpodobně nelze očekávat zásadní přeliv pravidelných cestujících z metra do autobusů, na druhou stranu u stanice metra Roztyly je významný terminál dálkové dopravy, kde jsou ukončeny autobusové linky z jižních Čech a Vysočiny a je možné, že někteří cestující přijíždějící dálkovými autobusy, kteří by standardně pokračovali do centra města metrem (za jednorázové jízdné), by mohli místo

metra využít navrhovanou linku (a analogicky obráceně – i hlavní nádraží je významným výchozím bodem cest pro cestující, kteří přijíždí do Prahy vlakem). Tento efekt by mohl být výraznější, pokud by navrhovaná linka měla v tomto úseku častější a pravidelnější provoz, což v této fázi řízení nelze předjímat, ale ani vyloučit – návrh jízdního řádu je v kompetenci dopravce. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům metra C a pro noční období i autobusu 911 není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

2) V relaci Roztyly – Dejvická je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí linek metra C a A s přestupem ve stanici Muzeum. Podklady od dopravce neobsahují uvažované jízdní doby mezi zastávkami, nicméně podle mapových serverů a navigací lze uvažovat jízdní dobu autobusu při příznivém provozu cca 20 minut, která je tak plně srovnatelná s jízdní dobou metra (cca 21-25 minut dle přestupní doby ve stanici Muzeum). Zejména v obdobích mimo přepravní špičky a o víkendech tak může přímý autobus představovat pro cestující z metra alternativu. Její využití a tím výše negativních ekonomických dopadů opět může být tím vyšší, čím častější a pravidelnější provoz by navrhovaná linka měla (analogicky k předchozímu úseku výše). Dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících ve smyslu §12 odst. 5 Zákona v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude denně v době 4:30 – 24:00 (provozní doba linek metra) přeprava cestujících umožněna.

3) V relaci Roztyly – Letiště Václava Havla Praha je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí kombinace linek C+AE, příp. C+A+59, resp. v nočním provozu 911+AE nebo 911+910. Možné negativní ekonomické dopady v této relaci jsou dány kombinací odůvodnění dle bodu 1) Roztyly – Hlavní nádraží a bodu

4) V relaci Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha je linka v přímém souběhu se stávající linkou AE, oproti které dle dostupných podkladů dopravce navrhuje též zastavování v zastávce Dejvická. Spojení centra města s letištěm je možné též využitím „klasických“ linek MHD kombinací metra A a trolejbusu linky 59, případně metra B a autobusu linky 100. Navrhovaná linka a linka AE přitom v tomto úseku zjevně plní totožnou úlohu – bez přestupovou komfortní přepravu leteckých cestujících mezi letištěm a centrem města, resp. hlavním nádražím. Nástupní zastávky Hlavní nádraží pro směr na letiště i Terminál 1 (pro linku AE), resp. Letiště Václava Havla Praha (pro navrhovanou linku) ve směru do centra se nachází v bezprostřední blízkosti (max. několik desítek metrů od sebe). Zahájení provozu navrhované linky a zahájení přepravy cestujících v tomto úseku by tak zcela jistě znamenalo negativní ekonomické dopady spočívající ve snížení tržeb z provozu linky AE umocněné faktem, že linka AE má speciální tarif mimo klasické jednotlivé i předplatné jízdní PID. Výše negativních ekonomických dopadů bude vyšší, čím častější a pravidelnější provoz bude mít navrhovaná linka v uvedeném úseku. Aby bylo toto riziko minimalizováno, doporučujeme dopravnímu úřadu provoz zamýšlené linky upravit omezujícími podmínkami dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení časových poloh odjezdů navrhované linky ze zastávek Letiště Václava Havla i Hlavní nádraží. Přílohou tohoto vyjádření zasíláme tři varianty jízdního řádu, podle kterých je dlouhodobě organizován provoz linky AE v různých obdobích roku (tzv. varianty „mimo sezóna“ s platností od 3.1. do 31.5. a znovu od 1.10. do 30.11., „polo sezóna“ s platností od 1.6. do 30.6., od 1.9. do 30.9. a od 1.12. do 2.1. a „plná sezóna“ s platností od 1.7. do 31.8.) a dáváme dopravnímu úřadu ke zvážení stanovit omezující podmínky konstrukce jízdního řádu navrhované linky tak, aby odjezdy spojů ze zastávky Letiště Václava Havla směr centrum města i ze zastávky Hlavní nádraží směr letiště byly umožněny v každém z období pouze s odstupem min. 15 minut od spoje linky AE ve všech obdobích (tj. minimálně 15 minut před každým odjezdem linky AE a 15 minut po odjezdu spoje linky AE nepojede v tomto úseku žádný spoj navrhované linky).

5) V relaci Hlavní nádraží – Dejvická je navrhovaná linka konkurencí tramvajové linky 26, která nabízí přímé spojení v totožné trase, a spojení linkami metra A a C s přestupem ve stanici Muzeum, které naopak nabízí kapacitní, rychlé a spolehlivé spojení v průběhu celého období 4:30 – 24:00 hod. V nočním období je spojení možné kombinací linek tramvají 98 a 91 (příp. přímo linkou 91 ze srovnatelně vzdálené zastávky Jindřišská). Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby je zde podobného typu jako v případě úseku Hlavní nádraží – Roztyly, tedy zejména v případě cestujících s jednorázovými jízdními doklady přijíždějící/pokračující vlakem ve stanici Hlavní nádraží. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

6) V relaci Dejvická – Letiště Václava Havla je linka konkurencí spojení pomocí metra A a trolejbusové linky 59, příp. v nočním provozu linek 91 a 907, resp. 910. Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby opět spatřujeme zejména v možném odlivu cestujících s jednorázovými jízdními doklady při cestách mezi Dejvicemi a

letištěm, nicméně spojení z Dejvické na letiště může být alternativou i pro cestující z ostatních stanic na lince metra A. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

Vzhledem k tomu, že zastávky Praha,,Roztyly, Praha,,Hlavní nádraží a Praha,,Letiště Václava Havla mají více odjezdových nebo příjezdových stání (označníků zastávky), je dopravce povinen využívat pro linku ten označnick zastávky, který je mu smluvně stanoven jeho majitelem. Tato podmínka je stanovena s ohledem na kapacitu odbavovacích hran této zastávky, což zákon o silniční dopravě sám neřeší, ale pro provozování linky je to nezbytné.

Pro účely navazujícího řízení o schválení jízdního řádu linky uvádíme následující skutečnosti:

Zastávka Praha,,Roztyly aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště v ulici Ryšavého je dopravním značením určeno pouze pro autobusy linek v systému PID, vjezd do terminálu Roztyly z Tomíčkovy ulice je pak dopravním značením povolen pouze pro autobusy PID, vozidla IZS, městské policie, správce komunikace TSK, zásobování (pouze na vyhrazených místech) a vozidla s povolením ROPID nebo DPP. Pokud je nám známo, dopravce takovým povolením aktuálně nedisponuje. Využití stanovišť v ulici Tomíčkova je pak dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.

Zastávka Praha,,Hlavní nádraží aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště využívaná linkami MHD jsou dopravním značením těmto linkám vyhrazena (DZ zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou mimo BUS PID), využití stanovišť určených pro komerční dopravu je dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.

Praha,,Dejvická nesouhlasíme. Odůvodnění: V současnosti v zastávce Dejvická zastavuje značné množství spojů, od srpna 2026 ještě přibude další silná linka MHD. Z těchto kapacitních důvodů již nelze povolit zastavování dalších spojů v této zastávce. Zastávky pro NAD z operativních a kapacitních důvodů při NAD nelze použít.

Dále uvádíme, že na předmětné lince není povolena přeprava cestujících, u nichž nástupní i výstupní zastávka leží na území hlavního města Prahy. Linka nesmí být využívána k zajišťování vnitroměstské přepravy cestujících.

Doprovce byl před vydáním rozhodnutí o udělení licence seznámen se spisem a se všemi podklady pro vydání rozhodnutí, včetně navržených omezujících podmínek provozování linkové osobní dopravy podle § 12 odst. 5 písm. a) zákona o silniční dopravě, vztahujících se k vedení trasy a obsluze zastávek. Z důvodu aktuálního stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy byl dopravce pozván k osobnímu projednání věci na dopravní úřad Jihočeského kraje. O tomto jednání byl sepsán a účastníkem řízení podepsán protokol o seznámení se spisem a s navrhovanými omezujícími podmínkami.

Zastávka **Praha, Dejvická** nebyla do licence zahrnuta na základě nesouhlasného stanoviska Magistrátu hlavního města Prahy, který ve svém obsáhlém odůvodnění uvedl, že z kapacitních a provozních důvodů nelze připustit obsluhu této zastávky dalšími spoji. Ze stanoviska vyplývá, že stávající využití zastávky se již pohybuje na hranici její provozní kapacity, a za daného stavu proto není možné schválit její obsluhu předmětnou linkou. Dopravní úřad se s uvedenými závěry ztotožnil a zastávku Praha, Dejvická do licence nezahrnul.

V návaznosti na vyloučení zastávky Praha, Dejvická z navržené trasy dopravce při projednání věci uvedl, že by za těchto podmínek došlo k narušení kontinuity trasy a dopravní obsluhy v požadovaném rozsahu. Z provozně-ekonomických důvodů proto požádal o úpravu žádosti spočívající rovněž ve vyjmutí zastávky **Praha, Hlavní nádraží** z licence linky. Dopravce uvedl, že při absenci zastávky Praha, Dejvická by nebyl schopen zajistit provoz linky v původně navrhovaném rozsahu a ekonomicky odůvodnit obsluhu zastávky Praha, Hlavní nádraží.

Souhlas dopravce s výše uvedenými omezujícími podmínkami a s úpravou licence je doložen protokolem o seznámení se spisem a s podklady pro rozhodnutí, který byl při osobním jednání účastníkem řízení podepsán.

Dopravní úřad ověřil, že všechny ostatní požadované zastávky na území Jihočeského kraje splňují podmínky stanovené v § 12 odst. 1 písm. a) zákona o silniční dopravě.

Ve výroku rozhodnutí o udělení licence dopravní úřad stanovil označení linky (322008) a vedení linky včetně zastávek (České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha). Licenci dopravní úřad udělil na dobu 30.08. 2026 (v souladu se žádostí) – 30.08. 2031, tedy na 5 let (v souladu s ust. § 12 odst. 6 zákona o silniční dopravě).

Dopravní úřad po vyhodnocení podkladů, a vzhledem ke splněným podmínkám pro vydání rozhodnutí o udělení licence, rozhodl o udělení licence, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Za vydání licence byl vyměřen správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, sazebníku správních poplatků, položka 34, odst. 1, písm. b) ve výši 1000,- Kč.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, a to podáním učiněným u Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru dopravy a silničního hospodářství.

„otisk razítka“

Ing. Pavel Šmucr
vedoucí oddělení silniční dopravy
odbor dopravy a sil. hospodářství
Jihočeský kraj

Rozdělovník:

Účastník řízení

UNITED BUSES CZ s.r.o., Na Folimance 2155/15 Vinohrady, 12000 Praha 2., IČO: 21103020.

Krajský úřad Jihočeského kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
Ing. Jaromír Horvát
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Naše značka:
1243/2026/ČE

Vyřizuje:
RNDr. Čekal

Kontakt:
cekal@jikord.cz

Datum:
26. 6. 2026

Vyjádření k udělení / změně licence

Dne 25. 6. 2026 byla společnost JIKORD s. r. o. požádána Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje o vyjádření k udělení licence dopravci UNITED BUSES CZ s.r.o., se sídlem Na Folimance 2155/15,120 00 Praha 2 – Vinohrady, IČO: 21103020, k provozování veřejné linkové vnitrostátní autobusové linky **322008 České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha**. V souladu se zákonem 111/94 Sb. o silniční dopravě (§11, §12) v platném znění, na základě usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 32/2024/ZK-2 ze dne 28. 11. 2024, (Závazek veřejné služby v oblasti organizace dopravní obslužnosti na území Jihočeského kraje, příloha č. 1 – Rozsah závazku veřejné služby) v souvislosti se souběhem linek zajišťujících dopravní obslužnost veřejnými službami.

Předkládáme toto vyjádření:

U vnitrokrajských komerčních linek lze přepravu cestujících mezi zastávkami Jihočeského kraje zajišťovat pouze s časovým odstupem minimálně v rozmezí ± 15 minut (na odjezdu ze zastávek) od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Pro mezikrajské linky pak platí následující podmínky:

- spoje s přesahem nad 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) bez omezení
- spoje s přesahem do 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) omezení 15 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu (na odjezdu ze zastávek) spojů zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje (časová rozmezí), a to zejména na základě skutečnosti, kdy v období 15 minut není v předmětném směru provozován spoj, jehož provozem by se mohly dramaticky snížit možné tržby.

Uvedené podmínky byly stanovené na základě dodržování principu rovnosti k těm dopravcům, kteří žádají o udělení licencí na komerční linky a zároveň tak, aby při stanovení omezujících podmínek dopravy nevznikaly nedůvodné rozdíly mezi dopravci. Máme za to, že na základě místních podmínek (např. hustota osídlení, počet obyvatel) jsou stanovené podmínky dostatečné, a to i ve vztahu k ochraně spojů, zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje.

V následujícím seznamu úseků nesmí docházet k výše popsanému souběhu na shodně obsluhovaných zastávkách (omezení je platné pro oba směry v daném úseku). Není-li uvedeno jinak, vztahují se časy

přiměřeně – dle běžné doby jízdy – na geograficky zastupitelné počáteční, konečné a nácestné zastávky v úseku.

Přepravu cestujících mezi zastávkami (včetně všech zastávek ležících v tomto úseku) nelze zajišťovat v následujících časových polohách spojů na odjezdu z výchozí zastávky dle níže stanovených úseků (uvedeno ve formátu hodina:minuta):

1. České Budějovice - Třeboň (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340312

340313

340370

Směr České Budějovice - Třeboň:

Pracovní dny: 04:55-08:15, 08:20-09:05, 09:13-09:43, 10:00-11:00, 11:13-12:05, 12:10-15:30, 15:50-17:40, 17:51-19:35, 19:51-20:21, 20:46-21:35, 22:25-22:55

Soboty: 06:15-06:45, 07:16-07:55, 08:55-09:25, 10:30-11:31, 11:50-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 16:16-16:50, 17:01-17:31, 18:15-18:45, 20:05-20:45

Neděle a státem uznané svátky: 06:55-08:25, 08:55-09:25, 11:01-11:31, 12:10-12:40, 12:56-13:26, 13:40-14:28, 15:55-16:46, 17:01-17:40, 18:00-18:30, 18:55-19:35, 20:05-20:35, 21:05-21:35

Směr Třeboň - České Budějovice:

Pracovní dny: 04:05-07:15, 07:20-08:02, 08:05-09:15, 09:25-09:55, 10:30-11:00, 11:05-16:30, 16:50-18:20, 18:35-19:20, 19:50-20:45, 21:45-22:15

Soboty: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:27-09:25, 09:50-10:20, 10:30-11:00, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:55-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:45, 19:25-20:20

Neděle a státem uznané svátky: 04:55-05:45, 06:25-07:15, 07:55-08:25, 08:55-09:37, 09:50-10:20, 11:55-12:25, 12:55-13:25, 14:25-15:25, 15:35-16:20, 17:15-17:51, 17:55-18:25, 19:50-20:45

2. Třeboň - Jindřichův Hradec (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

340303

340322

340370

Směr Třeboň - Jindřichův Hradec:

Pracovní dny: 04:45-05:15, 05:40-06:10, 06:58-07:28, 07:36-08:06, 08:50-09:20, 09:25-09:55, 10:33-11:03, 12:07-12:37, 13:29-13:59, 14:51-15:21, 15:31-16:01, 17:31-18:01, 18:30-19:00, 19:15-19:45

Soboty: 07:45-08:15, 12:21-12:51, 13:35-14:05

Neděle a státem uznané svátky: 07:45-08:15, 08:25-08:55, 13:35-14:05, 18:32-19:02, 19:26-19:56

Směr Jindřichův Hradec - Třeboň:

Pracovní dny: 05:00-05:50, 05:55-06:35, 06:45-07:15, 08:40-09:10, 10:15-10:45, 11:30-12:00, 13:10-13:40, 14:35-15:05, 15:15-15:45, 16:10-16:40, 20:05-20:35

Soboty: 07:45-08:15, 09:07-09:37, 15:07-15:37

Neděle a státem uznané svátky: 08:30-09:00, 09:07-09:37, 15:07-15:37, 16:40-17:10, 17:15-17:45

3. Veselí nad Lužnicí - Tábor (na odjezdu z první zastávky):

Jako referenční byly použity předmětné linky:

390210

391210

Směr Veselí nad Lužnicí - Tábor

Pracovní dny: 04:33-05:03, 08:38-09:08, 11:16-11:46, 13:05-13:35, 13:55-14:25, 15:12-15:42, 16:25-16:55, 17:16-17:46, 21:01-21:31

Soboty: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Neděle a státem uznané svátky: 08:37-09:07, 10:01-10:31, 11:29-11:59, 13:00-13:30, 15:00-15:30, 16:00-16:30

Směr Tábor - Veselí nad Lužnicí

Pracovní dny: 05:10-05:40, 05:56-07:09, 08:30-09:00, 10:01-10:31, 13:35-14:05, 17:55-18:25

Soboty: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

Neděle a státem uznané svátky: 07:10-07:40, 08:50-09:20, 10:00-10:30, 12:50-13:20, 14:00-14:30, 16:10-16:40

Odůvodnění:

Doporučené podmínky na omezení provozu linky jsou ve vymezené části trasy linky a přilehlých zastávkách, kde by v případě obsluhy těchto vybraných úseků mezi zastávkami docházelo k negativním ekonomickým dopadům pro linky v závazku veřejné služby Jihočeského kraje (dále jen ZVS JK). Posuzovaná linka by byla v těsném časovém souběhu se spoji v ZVS JK.

U vnitrokrasových komerčních linek lze přepravu cestujících mezi zastávkami Jihočeského kraje zajišťovat pouze s časovým odstupem minimálně v rozmezí ± 15 minut (na odjezdu ze zastávek) od spojů linek veřejné osobní dopravy, které jsou provozovány na základě smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou. Pro mezikrasové linky pak platí následující podmínky:

- spoje s přesahem nad 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) bez omezení,
- spoje s přesahem do 25 tarifních kilometrů včetně (od hranice kraje do sousedního kraje) omezení 15 minut před odjezdem a 15 minut po odjezdu (na odjezdu ze zastávek) spojů zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje (časová rozmezí), a to zejména na základě skutečnosti, kdy v období 15 minut není v předmětném směru provozován spoj, jehož provozem by se mohly dramaticky snížit možné tržby.

Uvedené podmínky byly stanovené na základě dodržování principu rovnosti k těm dopravcům, kteří žádají o udělení licencí na komerční linky a zároveň tak, aby při stanovení omezujících podmínek dopravy nevznikaly nedůvodné rozdíly mezi dopravci. Máme za to, že na základě místních podmínek (např. hustota osídlení, počet obyvatel) jsou stanovené podmínky dostatečné, a to i ve vztahu k ochraně spojů, zajišťujících dopravní obslužnost Jihočeského kraje.

V dopravním spojení na trase, kde má být vedena linka, jsou provozovány linky, uvedené v omezujících podmínkách, na základě:

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast České Budějovice ev. č. SZS/ODSH/088/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem GW BUS a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Jindřichův Hradec ev. č. SZS/ODSH/090/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

-smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Tábor ev. č. SZS/ODSH/094/21 uzavřené mezi Jihočeským krajem a dopravcem BusLine pro JČK na období 12. 6. 2022 – 12.6. 2032.

Na základě těchto smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje jsou provozovány všechny spoje uvedených linek. Uvedené linky a spoje jsou součástí Přílohy č. 3. smlouvy „Vymezení Oblastí, Linek a Spojů – rámcové jízdní řády“. Tato příloha smlouvy byla aktualizovaná a schválená usnesením Rady Jihočeského kraje č. 528/2022/RK-41 o znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy od 12. 6. 2022 pro jednotlivé provozní oblasti. Vzhledem k tomu, že dochází k pravidelné aktualizaci znění podstatných informací k zajištění dopravního výkonu veřejné linkové dopravy jsou v době vydání tohoto stanoviska použité současné platné jízdní řády.

Vymezení jednotlivých linek zařazených v provozních oblastech je uvedeno na oficiální webové stránce Jihočeského koordinátora dopravy, společnosti JIKORD s.r.o. IČO 28117018 dostupné na <https://jikord.cz/informace-pro-cestujici/seznam-linek-a-dopravcu/>. Tento odkaz obsahuje aktuální seznam autobusových linek v závazku veřejné služby Jihočeského kraje a je shodný s Pokynem objednavatele.

Podmínky pro stanovení omezení provozu dopravy komerčních autobusových linek na území Jihočeského kraje jsou v souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje č. 295/2022/RK-38, dostupné na oficiálních webových stránkách Jihočeského kraje <https://www.kraj-jihocesky.cz/sites/default/files/inline-files/2020/Pravidla%20Usnesen%C3%AD.pdf>.

Vyjádření společnosti JIKORD s.r.o. nenahrazuje vyjádření vlastníků nemovitostí, na kterých jsou umístěné zastávky/autobusová nádraží, které by mohly dopravní prostředky žadatele obsluhovat z hlediska případně dostatečné kapacity obsluhovaného prostoru, bližší specifikace vjezdu ke konkrétnímu nástupišti nebo k omezení stanovených úseků nad rámec uvedených výše z pohledu omezujících časových podmínek dotčených městských hromadných doprav objednávaných samosprávnými celky, které tímto doporučujeme oslovit.

S pozdravem

Ing. Jiří Kafka
Jednatel společnosti



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor dopravy
Oddělení organizace dopravy



MHMPXPRT7VP

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Váš dopis zn./ze dne:
KUJCK 81539/2026
Č. j.:
MHMP 743330/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 657937/2026

Vyřizuje/tel.:
Gabriela Weigertová, DiS.
4337
Počet listů/příloh: -/-
Datum:
23.07.2026

Závazné stanovisko k žádosti o udělení licence k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, oddělení organizace dopravy, jako dotčený dopravní úřad (dále jen „dopravní úřad“) podle § 13 odst. 1,2 a § 17a odst. 1 písm. a) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě Vašeho podání vydává:

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k žádosti o udělení licence k provozování veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravy, pro dopravce

UNITED BUSES CZ s.r.o. se sídlem **Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha 2, IČO: 21103020**, (dále jen „dopravce“)

na linku

České Budějovice – Jindřichův Hradec – Tábor – Praha

Dopravní úřad souhlasí s provozováním uvedené linky. Své souhlasné stanovisko však podmiňuje tím, že bude na území hlavního města Prahy dodrženo jím určené vedení linky a zastávky v souladu s § 12 odst. 4 písm. b) bod 1. zákona, budou nedílnou součástí udělené licence i uvedené podmínky pro provozování linky na území hlavního města Prahy, s výjimkou těch, které budou totožné s podmínkami stanovenými Vaším úřadem.

A) TRASA

- po území hlavního města ve směru Praha

Trasa 1

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – Türkova – nr – 5. května – Nuselský most – Legerova – Wilsonova – Ke Štvanici – Těšnovský tunel – nábrž. Ludvíka Svobody – Nové mlýny – Lannova – Štefánikův most – Letenský tunel – Milady Horákové – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 2

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – K Barrandovu – nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

Trasa 3

D1 – Brněnská – sr – Türkova – Ryšavého – Tomíčková – účelová komunikace AN Roztyly - Tomíčková – Ryšavého – nr – 5.května – sr – Jižní spojka – Barrandovský most – Strakonická – Zlíchovský tunel – Dobříšská – Radlická – tunel Mrázovka – Strahovský tunel – Brusnický tunel – Svatovítská – kruhový objezd – Evropská - nr – Pražský okruh - Lipská – nr – Aviatická

B) ZASTÁVKY

- na území hlavního města pro oba směry

Praha,,Roztyly

umístění zastávky: samostatné AN

účelová komunikace

Majitel označníku zastávky: ROPID

Praha,,Hlavní nádraží

umístění zastávky: v ulici Wilsonova,

v zálivu, před hlavním vchodem do budovy Hlavního nádraží (Fantova budova)

Majitel označníku zastávky: ROPID

Praha,,Dejvická

Umístění zastávky: v severozápadním sektoru vnějšího rondelu Vítězného náměstí (AO Dejvická), 30 m za odbočením z ulice Evropské, 1 m za protilehlým sloupem VO

č.605984

Majitel označníku zastávky: DP hl.m. Prahy, a.s.

Praha,,Letiště Václava Havla

umístění zastávky: v ulici Aviatická,

na 4.obslužné komunikaci před budovou letiště (vozovka pod estakádou)

Majitel označníku zastávky: Letiště Praha, a.s.

Vzhledem k tomu, že zastávky Praha,,Roztyly, Praha,,Hlavní nádraží a Praha,,Letiště Václava Havla mají více odjezdových nebo příjezdových stání (označníků zastávky), je dopravce povinen využívat pro linku ten označnick zastávky, který je mu smluvně stanoven jeho majitelem. Tato podmínka je stanovena s ohledem na kapacitu odbavovacích hran této zastávky, což zákon o silniční dopravě sám neřeší, ale pro provozování linky je to nezbytné.

C) OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY

Pro zastávku Letiště Václava Havla uvádíme, že z důvodu kapacitního naplnění zastávky je stanovena podmínka: dopravce bude po dohodě s majitelem označníku využívat zastávku v rozsahu domluvených maximálně 4 časových slotů.

Dále co se týče možných negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby, uvádíme následující:

1) V relaci Roztyly – Hlavní nádraží je navrhovaná linka obousměrně v přímém souběhu s trasou metra C, v nočním období s autobusem linky 911. Zavedením provozu navrhované linky pravděpodobně nelze očekávat zásadní přeliv pravidelných cestujících z metra do autobusů, na druhou stranu u stanice metra Roztyly je významný terminál dálkové dopravy, kde jsou ukončeny autobusové linky z jižních Čech a Vysočiny a je možné, že někteří cestující přijíždějící dálkovými autobusy, kteří by standardně pokračovali do centra města metrem (za jednorázové jízdné), by mohli místo metra využít navrhovanou linku (a analogicky obráceně – i hlavní nádraží je významným výchozím bodem cest pro cestující, kteří přijíždí do Prahy vlakem). Tento efekt by mohl být výraznější, pokud by navrhovaná linka měla v tomto úseku častější a pravidelnější provoz, což v této fázi řízení nelze předjímat, ale ani vyloučit – návrh jízdního řádu je v kompetenci dopravce. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům metra C a pro noční období i autobusu 911 není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

2) V relaci Roztyly – Dejvická je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí linek metra C a A s přestupem ve stanici Muzeum. Podklady od dopravce neobsahují uvažované jízdní doby mezi zastávkami, nicméně podle mapových serverů a navigací lze uvažovat jízdní dobu autobusu při příznivém provozu cca 20 minut, která je tak plně srovnatelná s jízdní dobou metra (cca 21-25 minut dle přestupní doby ve stanici Muzeum). Zejména v obdobích mimo přepravní špičky a o víkendech tak může přímý autobus představovat pro cestující z metra alternativu. Její využití a tím výše negativních ekonomických dopadů opět může být tím vyšší, čím častější a pravidelnější provoz by navrhovaná linka měla (analogicky k předchozímu úseku výše). Dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících ve smyslu §12 odst. 5 Zákona v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude denně v době 4:30 – 24:00 (provozní doba linek metra) přeprava cestujících umožněna.

3) V relaci Roztyly – Letiště Václava Havla Praha je navrhovaná linka obousměrně konkurencí stávajícímu spojení pomocí kombinace linek C+AE, příp. C+A+59, resp. v nočním provozu 911+AE nebo 911+910. Možné negativní ekonomické dopady v této relaci jsou dány kombinací odůvodnění dle bodu 1) Roztyly – Hlavní nádraží a bodu 4) Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

4) V relaci Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha je linka v přímém souběhu se stávající linkou AE, oproti které dle dostupných podkladů dopravce navrhuje též zastavování v zastávce Dejvická. Spojení centra města s letištěm je možné též využitím „klasických“ linek MHD kombinací metra A a trolejbusu linky 59, případně metra B a autobusu linky 100. Navrhovaná linka a linka AE přitom v tomto úseku zjevně plní totožnou úlohu – bezpřestupovou komfortní přepravu leteckých cestujících mezi letištěm a centrem města, resp. hlavním nádražím. Nástupní zastávky Hlavní nádraží pro směr na letiště i Terminál 1 (pro linku AE), resp. Letiště Václava Havla Praha (pro navrhovanou linku) ve směru do centra se nachází v bezprostřední blízkosti (max. několik desítek metrů od sebe). Zahájení provozu navrhované linky a zahájení přepravy cestujících v tomto úseku by tak zcela jistě znamenalo negativní ekonomické dopady spočívající ve snížení tržeb z provozu linky AE umocněné faktem, že linka AE má speciální tarif mimo klasické jednotlivé i předplatné jízdní PID. Výše negativních ekonomických dopadů bude vyšší, čím častější a pravidelnější provoz bude mít navrhovaná linka v uvedeném úseku. Aby bylo toto riziko minimalizováno, doporučujeme dopravnímu úřadu provoz zamýšlené linky upravit omezujícími podmínkami dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení časových poloh odjezdů navrhované linky ze zastávek Letiště Václava Havla i Hlavní nádraží. Přílohou tohoto vyjádření zasíláme tři varianty jízdního řádu, podle kterých je dlouhodobě organizován provoz linky AE v různých obdobích roku (tzv. varianty „mimo sezóna“ s platností od 3.1. do 31.5. a znovu od 1.10. do 30.11., „polo sezóna“ s platností od 1.6. do 30.6., od 1.9. do 30.9. a od 1.12. do 2.1. a „plná sezóna“ s platností od 1.7. do 31.8.) a dáváme dopravnímu úřadu ke zvážení stanovit omezující podmínky konstrukce jízdního řádu navrhované linky tak, aby odjezdy spojů ze zastávky Letiště Václava Havla směr centrum města i ze zastávky Hlavní nádraží směr letiště byly umožněny v každém z období pouze s odstupem min. 15 minut od spoje linky AE ve všech obdobích (tj. minimálně 15 minut před každým odjezdem linky AE a 15 minut po odjezdu spoje linky AE nepojede v tomto úseku žádný spoj navrhované linky).

5) V relaci Hlavní nádraží – Dejvická je navrhovaná linka konkurencí tramvajové linky 26, která nabízí přímé spojení v totožné trase, a spojení linkami metra A a C s přestupem ve stanici Muzeum, které naopak nabízí kapacitní, rychlé a spolehlivé spojení v průběhu celého období 4:30 – 24:00 hod. V nočním období je spojení možné kombinací linek tramvají 98 a 91 (příp. přímo linkou 91 ze srovnatelně vzdálené zastávky Jindřišská). Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby je zde podobného typu jako v případě úseku Hlavní nádraží – Roztyly, tedy zejména v případě cestujících s jednorázovými jízdními doklady přijíždějící/pokračující vlakem ve stanici Hlavní nádraží. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

6) V relaci Dejvická – Letiště Václava Havla je linka konkurencí spojení pomocí metra A a trolejbusové linky 59, příp. v nočním provozu linek 91 a 907, resp. 910. Riziko negativních ekonomických dopadů na linky v závazku veřejné služby opět spatřujeme zejména v možném odlivu cestujících s jednorázovými jízdními doklady při cestách mezi Dejvicemi a letištěm, nicméně spojení z Dejvické na letiště může být alternativou i pro cestující z ostatních stanic na lince metra A. Eliminace rizika negativních ekonomických dopadů stanovením omezujících podmínek provozu linky dle §12 odst. 5 Zákona ve smyslu stanovení možných časových poloh spojů vzhledem ke krátkým intervalům uvedených linek není účelná, dáváme proto dopravnímu úřadu ke zvážení omezení přepravy cestujících v tomto úseku tak, že mezi těmito dvěma zastávkami nebude přeprava cestujících umožněna.

Pro účely navazujícího řízení o schválení jízdního řádu linky uvádíme následující skutečnosti:

- Zastávka Praha,,Roztyly aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště v ulici Ryšavého je dopravním značením určeno pouze pro autobusy linek v systému PID, vjezd do terminálu Roztyly z Tomíčkovy ulice je pak dopravním značením povolen pouze pro autobusy PID, vozidla IZS, městské policie, správce komunikace TSK, zásobování (pouze na vyhrazených místech) a vozidla s povolením ROPID nebo DPP. Pokud je nám známo, dopravce takovým povolením aktuálně nedisponuje. Využití stanovišť v ulici Tomíčková je pak dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.
- Zastávka Praha,,Hlavní nádraží aktuálně nedisponuje žádným autobusovým stáním, které by dopravce mohl pro provoz linky využít. Stanoviště využívaná linkami MHD jsou dopravním značením těmto linkám vyhrazena (DZ zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou mimo BUS PID), využití stanovišť určených pro komerční dopravu je dopravním značením omezeno pouze pro BUS s povolením ROPID – tímto povolením aktuálně dopravce nedisponuje ani o něj nezažádal.
- Praha,,Dejvická nesouhlasíme. Odůvodnění: V současnosti v zastávce Dejvická zastavuje značné množství spojů, od srpna 2026 ještě přibude další silná linka MHD. Z těchto kapacitních důvodů již nelze povolit zastavování dalších spojů v této zastávce. Zastávky pro NAD z operativních a kapacitních důvodů při NAD nelze použít.

Dále uvádíme, že na předmětné lince není povolena přeprava cestujících, u nichž nástupní i výstupní zastávka leží na území hlavního města Prahy. Linka nesmí být využívána k zajišťování vnitroměstské přepravy cestujících.

Žádáme Vás o zaslání vydané licence, včetně všech následujících změn a doplňků. Rovněž tak žádáme, abyste zdejší odbor obratem vyrozuměli o neudělení licence, resp. zastavení správního řízení.

S pozdravem

Ing. Miroslav Čadský
vedoucí oddělení organizace dopravy
podepsáno elektronicky