

DOPRAVNÍ VÝBOR Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: <mailto:dupalova@kraj-jihocesky.cz>

České Budějovice dne 14. 6. 2023

Zápis č. 21

z výjezdního jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo
dne 13. 6. 2023 na stavbě dálnice v Českých Budějovicích, tunel Pohůrka

Přítomni:

Členové výboru: Ing. arch. Petra Trambová – předsedkyně, Ing. Pavel Pavel, Mgr. Viktor Lavička
Ing. Karel Vaškovský, Ing. Martin Kákona Ph.D., Mgr. Pavel Eybert,
Ludmila Pánková, Ing. Lukáš Mašín, Mgr. Pavel Mráček, Ing. Miroslav Joch
Omluveni: Bc. Jiří Švec, JUDr. Martin Kupec Ph.D., Ing. Václav Protiva

Host: Ing. Vladimíra Hrušková – ředitelka Správy České Budějovice, ŘSD

Začátek jednání: 12:00 hodin.

Sraz výjezdního jednání dopravního výboru byl u tunelu Pohůrka na silnici ve směru Dobrá Voda, ulice Dobrovodská. Pan Pavel zahájil jednání, poté předal slovo paní Tetourové a byly předneseny body z programu již za účasti paní předsedkyně. Omluveni z jednání byli členové výše uvedeni.

Program:

- 1) Realizace projektu Obchvat města Kaplice, 2. etapa, silnice II/154 a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje
- 2) Zrušení usnesení č. 135/2021/ZK-6 a nové financování projektu Jižní tangenta České Budějovice - 1. etapa
- 3) Realizace projektu Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje
- 4) Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2023
- 5) Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2023
- 6) Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2023
- 7) Petice proti záměru realizace stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB)
- 8) Prohlídka stavby dálnice - tunel Pohůrka, Dobrá Voda u Českých Budějovic

1) Realizace projektu Obchvat města Kaplice, 2. etapa, silnice II/154 a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje

Paní Tetourová představila obsah projektu obchvatu města Kaplice, projekt představuje novostavbu přeložky silnice II/154 v podobě obchvatu obce Kaplice v rámci 2. etapy, a to o celkové délce trasy 1,619 km. Tato 2. etapa obchvatu města dokončí kompletní obchvat města Kaplice, díky čemuž dojde ke snížení intenzit především těžké nákladní dopravy. Finanční výdaje jsou rozepsány v materiálu tohoto bodu. Poté souhlasně členové přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 10/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. realizaci projektu Jihočeského kraje „Obchvat města Kaplice, 2. etapa, silnice II/154“ a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 21. výzvy Priorita 3 specifického cíle 3.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 361 452 730,56 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 031 748,76 Kč vč. DPH,
2. kofinancování projektu ve výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 49 504 762,31 Kč vč. DPH, s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1,
3. předfinancování projektu ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 280 526 986,45 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1,
4. financování nezpůsobilých výdajů projektu ve výši 31 420 981,80 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1.

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit

1. realizaci projektu Jihočeského kraje „Obchvat města Kaplice, 2. etapa, silnice II/154“ a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 21. výzvy Priorita 3 specifického cíle 3.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 361 452 730,56 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 031 748,76 Kč vč. DPH,
2. kofinancování projektu ve výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 49 504 762,31 Kč vč. DPH, s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1,
3. předfinancování projektu ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 280 526 986,45 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1,
4. financování nezpůsobilých výdajů projektu ve výši 31 420 981,80 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1.

Hlasování 10/0/0

2) Zrušení usnesení č. 135/2021/ZK-6 a nové financování projektu Jižní tangenta České Budějovice - 1. etapa

Paní Tetourová představila nové financování projektu Jižní tangenta, realizace tohoto projektu byla prvotně schválena zastupitelstvem kraje dne 16. 11. 2018 a následně revokována. Důvodem zrušení usnesení č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29.4.2021 je navýšení nezpůsobilých výdajů o částku 17 882 528,00 Kč s DPH, která se skládá za výkupy pozemků po stavbě, za nájmy po celou dobu stavby, za možné vícepráce a za nutné výluky během stavby. Překročení původně odsouhlasené celkové částky výdajů za tento projekt navrhujeme zajistit přesunem finančních prostředků z ostatních projektů u kterých dochází k posunu v čase (zejm. „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“). Členové souhlasně přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 11/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informace o

1. informaci o doporučení zastupitelstvu kraje zrušit usnesení č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29. 04. 2021 ve věci realizace projektu s názvem „Jižní Tangenta České Budějovice – 1. etapa“;
2. nové financování projektu Jihočeského kraje s názvem „Jižní tangenta České Budějovice – 1. etapa“ s celkovými výdaji ve výši 1 115 741 404,11 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 507 025,38 Kč vč. DPH v rámci projektu ze 40. výzvy IROP v návaznosti na 30. výzvu IPRÚ města

České Budějovice /IROP/, výdaji ve výši 200 000 000,00 Kč s DPH financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury /SFDI/, výdaji ve výši 300 000,00 Kč s DPH financovaných od Obce Včelná, 3. kofinancování projektu ve výši 10 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 33 050 702,54 Kč vč. DPH, s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu, 4. předfinancování projektu ve výši 90 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 297 456 322,84 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 5. financování výdajů ze SFDI ve výši 200 000 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 6. financování nezpůsobilých výdajů od Obce Včelná ve výši 300 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 7. financování nezpůsobilých výdajů projektu IROP ve výši 584 934 378,73 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje

zrušit

1. usnesení č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29. 04. 2021 ve věci realizace projektu s názvem „Jižní Tangenta České Budějovice – 1. etapa“,

schválit

1. nové financování projektu Jihočeského kraje s názvem „Jižní tangenta České Budějovice – 1. etapa“ s celkovými výdaji ve výši 1 115 741 404,11 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 507 025,38 Kč vč. DPH v rámci projektu ze 40. výzvy IROP v návaznosti na 30. výzvu IPRÚ města České Budějovice /IROP/, výdaji ve výši 200 000 000,00 Kč s DPH financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury /SFDI/, výdaji ve výši 300 000,00 Kč s DPH financovaných od Obce Včelná, 2. kofinancování projektu ve výši 10 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 33 050 702,54 Kč vč. DPH, s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu, 3. předfinancování projektu ve výši 90 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 297 456 322,84 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 4. financování výdajů ze SFDI ve výši 200 000 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 5. financování nezpůsobilých výdajů od Obce Včelná ve výši 300 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1, 6. financování nezpůsobilých výdajů projektu IROP ve výši 584 934 378,73 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1.

Hlasování 10/0/0

3) Realizace projektu Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje

Paní Tetourová informovala o projektu, jedná se o vybudování komplexního systému s prvky automatizace a robotizace ve veřejné správě a propojeného datového fondu JČK, mimo jiné bude v cílovém stavu obsahovat komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci informací o síti pozemních komunikací ve vlastnictví JČK. Navrhovaný projekt plně zapadá do hlavního předmětu činnosti Správy a údržby silnic a svým zaměřením může být plně podpořen z prostředků IROP 2021-2027. Poté členové souhlasně přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 12/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

1. informaci o realizaci projektu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s názvem „Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 9. výzvy IROP – EGOVERNMENT – SC 1.1 (PR) Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH (tj. 41 320 000,00 Kč bez DPH), 2. informaci o předfinancování projektu z prostředků Jihočeského kraje ve výši 84,34 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 42 169 520,00 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit

1. realizaci projektu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s názvem „Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 9. výzvy IROP – EGOVERNMENT – SC 1.1 (PR) Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027, (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH (tj. 41 320 000,00 Kč bez DPH)

2. předfinancování z prostředků Jihočeského kraje ve výši 84,34 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 42 169 520,00 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1.
Hlasování 10/0/0

4) Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2023

Paní Tetourová představila úpravy „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje“, schváleného Usnesením Zastupitelstva JČk č. 227/2022/ZK-18 ze dne 16. 06. 2022. Hlavním cílem projektu bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s územně plánovací dokumentací a „Zásadami územního rozvoje JČk“. Z podnětu pana Mašína členové souhlasně přidalí usnesení č. III. ke schválení.

U s n e s e n í č. 13/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu;

III. oceňuje úsilí orgánů kraje o obnovu mostů jako páteřní silniční infrastruktury a doporučuje urychlit a finančně posílit přípravu a realizaci rekonstrukcí.

Hlasování 9/0/1

5) Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2023

Paní Tetourová představila opatření týkajících se oddílů řešení nehodových křižovatek, řešení nehodových úseků a řešení rizikových železničních přejezdů. Konkrétní opatření jsou rozepsána v materiálu tohoto bodu. Poté členové souhlasně přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 14/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

Hlasování 10/0/0

6) Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2023

Paní Tetourová představila program, který zahrnuje v první části „Opravy a modernizace silnic II. třídy a III. třídy mimo páteřní a základní síť“ – úseky silnic, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. V druhé části „Průtahy obcí“ jsou akce seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné stavební realizace akce. Poté členové souhlasně přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 15/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

informaci o Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2023, uvedený v příloze materiálu, v předloženém rozsahu.

Hlasování 10/0/0

7) Petice proti záměru realizace stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB)

Paní Tetourová informovala o Petici, která vyjadřuje nesouhlas s realizací stavby a žádá o její ukončení, a to z důvodů, které jsou konkrétně vypsány v materiálu tohoto bodu. Petenti žádají Zastupitelstvo Jihočeského kraje (investora), aby upustil od záměru realizovat stavbu. Jde tedy realizaci investičního záměru v samostatné působnosti kraje. Paní Tetourová zmínila návrh odpovědi a po diskusi členové přijali usnesení.

U s n e s e n í č. 16/2023/DV-21

Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

petici proti záměru realizace stavby „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB), uvedenou v příloze č. 1 materiálu;

II. doporučuje

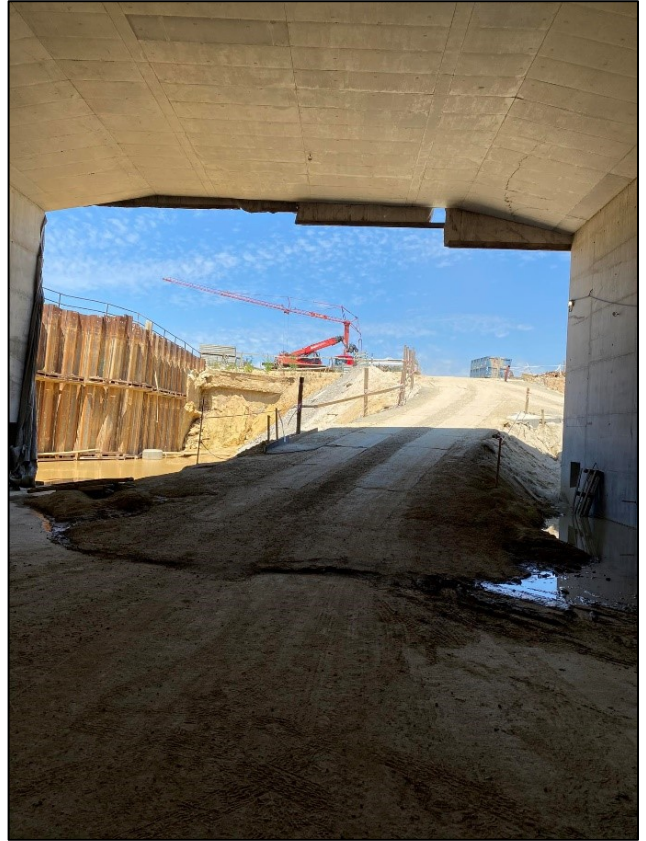
zastupitelstvu kraje schválit návrh odpovědi uvedený v příloze č. 2 materiálu.

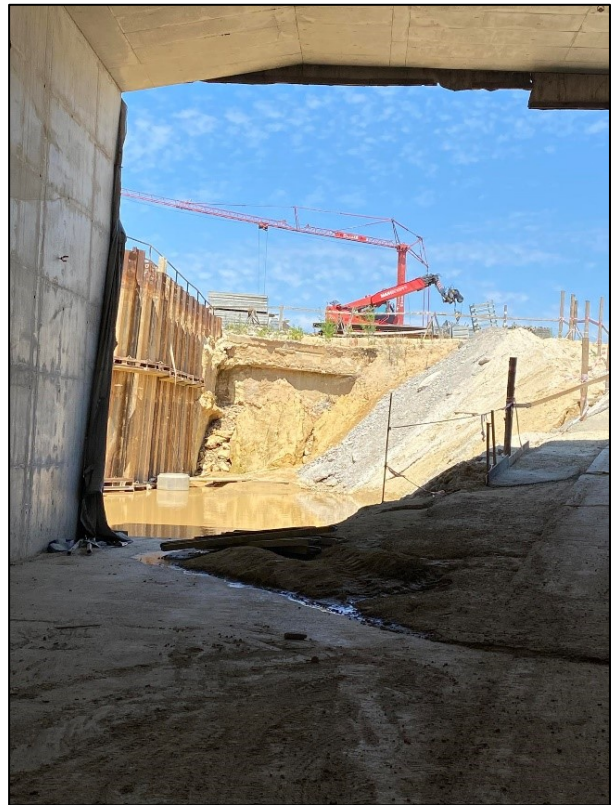
Hlasování 9/0/1

8) Prohlídka stavby dálnice - tunel Pohůrka, Dobrá Voda u Českých Budějovic

Po projednaných bodech se výbor přemístil na stavbu tunelu Pohůrka za účasti ředitelky Hruškové, která komentovala prohlídku společně se stavbyvedoucími realizačních firem (Colas, Hochtief a Doprastav). Po prohlídce tunelu se výbor odebral na stavbu mostní estakády u Vidova, a dále na most u Roudného.











Po prohlídce staveb paní předsedkyně všem zúčastněným poděkovala a ukončila jednání.

Termíny jednání DV na II. pololetí 2023
12. září
10. října
31. října
5. prosince

Konec jednání: 15:40 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice

Ověřil: Ing. arch. Petra Trambová, předsedkyně DV