

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce trat' č. 202**

Dodatek č. 13

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 132

E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: +420 602 123 108
E-mail: kosmata@gr.cd.cz

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám výše nadepsané Smlouvy.

ČLÁNEK 1

V souvislosti se vznikem dopravního systému IDESKA se Smluvní strany dohodly na úpravě výše nadepsané Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZMĚNA BODŮ 27, 48, 69, 114, 117, 119, 120, 122, 125, 127, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 160, 186, 187 SMLOUVY

Bod 27 nově zní takto:

Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou.

Bod 48 nově zní takto:

K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i tuzemskými předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelům předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů nebo dopravního systému IDESKA pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne li se Objednatel s Dopravcem jinak.

Bod 69 nově zní takto:

Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdách Dopravce, jízdách všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdách), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDESKA, celokrajské jízdenky a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDESKA a návazností veřejné dopravy v Jihočeském kraji a dohodnutých přesazích. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

Bod 114 nově zní takto:

Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů

obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednateli v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA s uvedením čísla zón IDESKA každého dokladu IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednateli poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.

Bod 117 nově zní takto:

Dopravce může nad rámec ustanovení obecně závazných právních předpisů uznávat jízdní doklady jiných dopravců v rozsahu a za podmínek, které jsou vymezeny ve smlouvě o IDESKA. Dopravce se zavazuje poskytnout Objednateli bez zbytečného odkladu kopie sjednaných smluv o uznávání tarifu a jejich dodatků a informovat Objednateli o závažných skutečnostech vztahujících se k dodržování těchto smluv.

Bod 119 nově zní takto:

Dopravce se zavazuje přistoupit k IDESKA ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDESKA. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XIX Smlouvy.

Bod 120 nově zní takto:

Neobsazeno.

Bod 122 nově zní takto:

Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDESKA na území Jihočeského kraje, dále tarifem Dopravce dle podmínek stanovených v Dohodě o akceptaci tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihočeským krajem a Dopravcem.

Bod 125 nově zní takto:

Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a Smluvní a přepravní podmínky IDESKA, případně Systému jednotného tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.

Bod 127 nově zní takto:

Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a Smluvními

a přepravními podmínkami IDESKA a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) pracovních dní před začátkem plnění Smlouvy, a dále na požádání objednatel. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu trvání smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatel je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatel.

Bod 129 nově zní takto:

Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady vydané v rámci dopravního systému IDESKA všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatel působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel.

Článek XIX INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKOHOO KRAJE nově zní takto:

Článek XIX DOPRAVNÍ SYSTÉM IDESKA

Bod 130 nově zní takto:

Dopravce je od vzniku Dopravního systému IDESKA po dobu trvání této Smlouvy povinen mít uzavřenu Smlouvu o Dopravním systému IDESKA. Smlouva o Dopravním systému IDESKA není přílohou ani nedílnou součástí této Smlouvy; změny Smlouvy o Dopravním systému IDESKA a/nebo dokumentace Dopravního systému IDESKA se nepovažují za změnu této Smlouvy. Dopravce je povinen mít Smlouvu o Dopravním systému IDESKA účinnou po celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky Dopravního systému IDESKA. Aktuálními podmínkami Dopravního systému IDESKA se pro účely této Smlouvy rozumí dokumentace Dopravního systému IDESKA vymezená ve Smlouvě o Dopravním systému IDESKA.

Bod 131 nově zní takto:

V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci dopravního systému IDESKA je Dopravce povinen:

- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDESKA v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDESKA. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
- b) předat Objednatel určenímu zúčtovacímu centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;

- c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDESKA na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDESKA.

Bod 132 nově zní takto:

Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do dopravního systému IDESKA (tj. včetně dopravců Města) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to na základě všech včas předaných transakčních dat do dvanáctého (12.) kalendářního dne následujícího měsíce, příp. do nejbližšího následujícího pracovního dne v souladu s Principy rozúčtování tržeb IDESKA. Zúčtovací centrum vystaví jednou měsíčně v rámci měsíčního rozúčtování zúčtovací podklady, které umístí na serveru Zúčtovacího centra IDESKA, na základě, kterých Organizátor vystaví daňové doklady, které jsou distribuovány dopravcům. V případě kladné částky (tj. v případě, kdy dopravci Města vybrali nižší tržby, než je podíl, který jim náleží) jim bude zaslána uvedená částka do pěti pracovních dní. V případě záporné částky (tj. v případě, kdy dopravci Města vybrali vyšší tržby, než je podíl, který jim náleží) dopravci Města zašlou uvedenou částku do pěti pracovních dní. Kraj či Organizátor bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb a dále stanovit, ve vztahu, ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

Bod 133 nově zní takto:

V souvislosti se zapojením do dopravního systému IDESKA vzniknou dopravci vícenáklady. Účastí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci vzniká uznatelný náklad za Cenu za služby Organizátora, která představuje náklad vznikající při zajišťování činností správy dopravního systému IDESKA a její úhrada vyplývá ze smlouvy uvedené v bodě 130. tohoto článku. Toto je uznatelný náklad dopravce a Objednatel ho dopravci uhradí v rámci ročního vyúčtování.

Bod 134 nově zní takto:

V souvislosti se zapojením do dopravního systému IDESKA vzniknou dopravci vícenáklady. Účastí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci může vzniknou uznatelný náklad za požadované změny dopravního systému IDESKA, zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Tento náklad a jeho úhrada vyplývá ze smlouvy uvedené v bodě 130. tohoto článku. Bude-li tento uznatelný náklad realizován bude písemný podklad v prokazující výši uznatelného nákladu včetně potvrzení Organizátora o účelnosti vynaloženého nákladu uhrazen v rámci ročního vyúčtování.

Bod 135 nově zní takto:

V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude informovat Objednatele nejpozději v den nasazení takovýchto vozidel s výjimkou situací, kdy to není technicky nebo organizačně možné. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla alespoň

částečně nízkopodlažní a vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel centrálním dispečinkem IDESKA. Dopravce musí zajistit přepravu zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.

Bod 160 nově zní takto:

Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy vydá Dopravce Průkazy pro kontrolní činnost, které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatel k bezplatné přepravě a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku. Vzor bude poskytnut před Zahájením provozu dopravního systému IDESKA a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu. Tato osoba má nárok na bezplatnou přepravu.

Bod 186 nově zní takto:

Objednatel může přenést výkon některých práv a povinností stanovených ve Smlouvě na koordinátora veřejné dopravy v Jihočeském kraji - společnost JIKORD, s.r.o., Pekárenská 761/77c České Budějovice, PSČ 370 04, IČO 28117018, DIČ: CZ28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz. Objednatel nejpozději do jednoho (1) měsíce po podpisu Smlouvy vyrozumí Dopravce o konkrétním vymezení práv a povinností, ve kterých bude společností JIKORD s.r.o. zastoupen.

Bod 187 nově zní takto:

Objednatel bere na vědomí, že informace stanovené v Příloze č. 14 Smlouvy Dopravce označuje za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku. Dále budou za obchodní tajemství považovány informace dodatečně Dopravcem označené jako obchodní tajemství Dopravce postupem dle odst. 189 Smlouvy. Informace označené Dopravcem jako obchodní tajemství musí splňovat znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 Občanského zákoníku.

S účinností od vzniku dopravního systému IDESKA se Smluvní strany dohodly na nové příloze č. 14 Smlouvy (Obchodní tajemství), která je přílohou tohoto Dodatku č. 13.

ČLÁNEK 3

Za nedílné součásti tohoto Dodatku č. 13 se považují přílohy Smlouvy:

Příloha č. 7	Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení – AKTUALIZACE
Příloha č. 11	NEOBSAZENO
Příloha č. 12	NEOBSAZENO
Příloha č. 13	NEOBSAZENO
Příloha č. 14	Obchodní tajemství Dopravce – NOVÁ PŘÍLOHA
Příloha č. 15	Definice pojmů pro účely Smlouvy – AKTUALIZACE
IDS JK – nově označené jako dopravní systém IDESKA	
Tarif – nově označené jako tarif IDESKA	

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží elektronický originál.

„Nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany jsou ode dne účinnosti tohoto Dodatku povinny plnit veškeré povinnosti z něj vyplývající, které svou povahou mají být splněny již přede dnem vzniku dopravního systému IDESKA, zejména poskytovat si veškerou součinnost a učinit právní, technické, organizační a jiné kroky nezbytné k řádnému zapojení do dopravního systému IDESKA. Práva a povinnosti z tohoto Dodatku související s vlastním fungováním dopravního systému IDESKA vznikají a uplatní se ode dne vzniku dopravního systému IDESKA.“

V Českých Budějovicích dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí).
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDESKA v rozsahu působnosti IDESKA.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železniční stanici Tábor, kde bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Prodej jízdenek v další železniční stanici nebude zajišťován.

TYP 1 - Elektrická trakce 1,5 kV, moderní užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 1,5 kV.

Tato vozidla musí být nasazena do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2001 či vozidla novější s možností vícečlenného řízení.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka s dvounápravovými podvozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Doporučuje se vybavení vozidla klimatizací. Připouští se polos pouštěcí okna.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s Objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 90 pevných sedadel.

Vozidla typu 1 budou k plnění Smlouvy použita až na základě dohody Objednatele a Dopravce. Smluvní strany se zavazují před nasazením vozidel typu 1 k plnění Smlouvy uzavřít dodatek, v rámci něhož budou zachyceny podmínky nasazení vozidel typu 1.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 1,5 kV, doplňková užitá vozidla

Rámcové požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Tato vozidla mohou být nasazena na všechny výkony do 36 měsíců od doby definitivního rozhodnutí Správy železnic o způsobu napájení této trati. Doba 36 měsíců se počítá od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci. Po 36 měsících od doručení závazného rozhodnutí Správy železnic, doručeného objednateli a dopravci mohou být tato vozidla nasazena max. na 20% výkonů.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 50 km/h.
2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou.
3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.
4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 6 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 6 jízdních kol.
5. Připouští se polospouštěcí okna.
6. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
7. Plnohodnotný informační systému, možnost přehrávání multimediálních informací dle požadavku objednatele.
8. Zastávky na znamení (komunikace s hnacími vozidly ř. 113)
9. WiFi připojení
10. Zásuvky 230V + 1 x USB A a 1x USB C

Článek 2

Kapacita vozidel

Základní kapacita soupravy je minimálně 140 míst k sedění.

U předem stanovených vlaků bude minimální počet míst k sedění 70. Tyto vlaky budou před zahájením platnosti JŘ projednány s ČD a budou takto uvedeny ve služebních pomůckách

ETCS

ETCS Dopravce je povinen u vozidel, jež budou při svém nasazení dotčena povinností být vybavena vozidlovou částí ETCS, vyvinout veškeré úsilí, které po něm lze rozumně požadovat, k získání dotace

na financování mobilní části ETCS a v maximální míře využít možnost podat žádost o dotaci. Tam, kde toto dopravce neučiní nebo mu dotace nebude přidělena, je povinen objednateli sdělit důvod, proč o dotaci nebylo požádáno nebo proč nebyla přidělena, přičemž smluvní strany výslovně uvádějí, že tato informace bude považována za obchodní tajemství dopravce.

Příloha č. 14 - Obchodní tajemství dopravce

Pokud jsou v této příloze použity pojmy s velkými písmeny a zároveň není definováno jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě.

Níže uvedené informace považuje Dopravce za své obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

Objednatel je povinen osoby, které budou mít přístup k obchodnímu tajemství, důkladně poučit o povinnostech vyplývajících z ochrany obchodního tajemství.

Objednatel se zavazuje činit veškeré kroky k tomu, aby chránil obchodní tajemství Dopravce a užíval jej pouze v souladu se Smlouvou.

A. Finanční model (příloha č. 3 Smlouvy).

- zahrnuje veškeré náklady a výnosy Dopravce při poskytování Veřejné služby v drážní dopravě,
- údaje uvedené ve Finančním modelu Dopravce veřejně nezpřístupňuje a neuvádí; informace obsažené ve Finančním modelu, který Dopravce poskytl Objednateli v rámci jednání o uzavření Smlouvy, následně v rámci plnění závazků ze Smlouvy a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve Finančním modelu vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému Finančnímu modelu má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve Finančním modelu samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem A. této přílohy. Smluvní pokuta se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Po předchozím souhlasu Dopravce a závázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data

B. Výkaz provozních aktiv (příloha č. 6 Smlouvy), inventární karty majetku a inventární karty vozidel

- obchodní tajemství se vztahuje na výchozí model provozních aktiv, na inventární karty majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce jako celek, ale také na informace o jednotlivých položkách v tomto obsažených,
- výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku Dopravce, na inventární karty kolejových vozidel Dopravce zahrnují majetek Dopravce sloužící k poskytování Veřejné služby, přičemž Dopravce tyto údaje běžně veřejně nezpřístupňuje, jelikož výchozí model provozních aktiv udává přesný podíl jednotlivých provozních aktiv na plnění Veřejné služby a inventární karty majetku Dopravce a inventární karty kolejových vozidel Dopravce rovněž specifikují majetek Dopravce využívaný k plnění Veřejné služby, tedy zásadní ekonomické informace o stavu majetku Dopravce,
- informace obsažené ve výkazu provozních aktiv, v inventárních kartách majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce, které Dopravce poskytl Objednateli v rámci jednání o uzavření Smlouvy, následně v rámci plnění závazků ze Smlouvy a které jsou Objednateli k dispozici stále po ukončení Smlouvy, jsou běžně nedostupné,
- informace obsažené ve výkazu provozních aktiv, v inventárních kartách majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce vycházejí z obchodní činnosti Dopravce a jsou zásadní pro činnost Dopravce (poskytování veřejné služby v přepravě cestujících),
- k samotnému výkazu provozních aktiv, inventárním kartám majetku Dopravce a kolejových vozidel Dopravce má v rámci Dopravce přístup jen omezený okruh zaměstnanců, kteří jsou vůči Dopravci vázáni povinností mlčenlivosti, z čehož rovněž vyplývá nejvyšší možný zájem Dopravce na ochranu veškerých informací obsažených ve výkazu provozních aktiv a v inventárních kartách majetku Dopravce samostatně a také jako celku,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem B. této přílohy. Smluvní pokuta se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data

C. Vyčíslení výnosů dle Smlouvy

- vyčíslení výnosů udává veškeré výnosy realizované při plnění závazku ze Smlouvy, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve vyčíslení výnosů dle Smlouvy obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace vyčíslení výnosů dle Smlouvy o poskytování závazku zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Údaje o Tržbách se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem C. této přílohy. Smluvní pokuta se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a závázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel záváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji
 - o všechna obdržená data
- pro ostatní výše uvedené účely
 - o pouze souhrnná data bez detailu (vlak, měsíc, tarif)

D. Výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, ve znění pozdějších předpisů

- výkaz skutečných nákladů a výnosů udává veškeré náklady a výnosy realizované při plnění závazku ze Smlouvy, včetně tržeb, přičemž tato informace může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- Dopravce informace obsažené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle Smlouvy obvykle jakkoliv nezveřejňuje a nejsou tudíž veřejně přístupné,
- informace ve výkazu skutečných nákladů a výnosů dle Smlouvy zpracovává pouze úzký okruh zaměstnanců Dopravce, kteří jsou vázáni povinností mlčenlivosti,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a o výnosnosti poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Údaje o Tržbách se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem D. této přílohy. Smluvní pokuta se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;

- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- pro interní účely Objednatele
 - o všechna obdržená data
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatelům vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.
 - o všechna obdržená data,
- pro ostatní výše uvedené účely
 - o pouze souhrnná data – zejména náklady a výnosy za kalendářní rok případně za jeho část

E. Sestava dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí a dále podle jednotlivých Vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti Vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu z realizace průzkumu frekvence cestujících

- informace takto poskytnuté Dopravcem obsahují údaje o frekvenci cestujících při poskytování Veřejné služby, které Dopravce nezveřejňuje a k nimž mají přístup pouze někteří zaměstnanci Dopravce, kteří jsou vázáni mlčenlivostí,
- informace poskytnuté v rámci jakékoliv sestavy dat s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti Vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny v týdnu realizace průzkumu mohou zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce,
- Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli náhradu škody za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem E této přílohy.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a zavázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel zaváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je zavázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- všechna obdržena data

F. Matice jízdenek, údaje o prodeji a kontrolách jízdních dokladů, údaje o inkasních tržbách

- tyto informace vypovídají o počtu cestujících na jednotlivých relacích a pak také rovněž o potenciálu jednotlivých relací, což může mít zásadní vliv pro chování konkurence Dopravce na trhu,
- tyto informace jsou informacemi o ekonomice Dopravce a lze z nich vypočítat výnosnost poskytování Veřejné služby a souvisí tedy přímo s provozem závodu Dopravce. Dopravce je oprávněn uplatnit vůči Objednateli smluvní pokutu ve výši 20 000,- Kč za každé porušení povinnosti Objednatele chránit obchodní tajemství Dopravce uvedené pod bodem F této přílohy. Smluvní pokuta se nevztahuje na případy, kdy k porušení došlo z důvodů vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku.
- Údaje získané z prodejů a kontrol jízdních dokladů se nepovažují za obchodní tajemství Dopravce.

Výjimky z ochrany obchodního tajemství:

Objednatel je oprávněn poskytovat údaje pouze v rozsahu a podrobnosti přiměřené účelu a okruhu adresátů, pro které mají být data použita.

Pro účely přípravy nabídkových řízení či přímých zadání je Objednatel oprávněn údaje využít vždy. Poskytnout údaje třetím osobám je Objednatel oprávněn pouze pro účely přípravy nabídkového řízení či přímého zadání nebo účasti v nabídkovém řízení či přímém zadání, a to pouze na základě dohody o ochraně důvěrných informací (NDA), nejsou-li tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.

Po předchozím souhlasu Dopravce a závázání třetích osob k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nedohodnou-li se Strany jinak.

Okruh osob:

- Zaměstnanci Objednatele, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Zaměstnanci JIKORD, kteří údaje potřebují pro výkon své práce.
- Další osoby pověřené Objednatelem, které údaje potřebují pro výkon své práce, pokud tyto osoby Objednatel záváže k ochraně ve stejném rozsahu, jako je závázán Objednatel sám, nebo pokud jsou tyto osoby vázány mlčenlivostí ze zákona.
- Další osoby dle účelu použití uvedeného níže.

Účel použití:

- pro interní účely Objednatele;
- pro interní účely JIKORD;
- pro dopravní plánování;
- pro zveřejnění informací o využití Veřejné služby na internetových stránkách a sociálních sítí propagujících systém veřejné dopravy Objednatele;
- pro sdílení informací na datovém portálu Objednatele;
- pro vyřizování stížností a petic;
- pro studentské použití (zejména diplomové a jiné závěrečné práce);
- pro komunikaci s výkonnými a poradními orgány Objednatele (tj. Radou kraje, Zastupitelstvem kraje a Výbory Zastupitelstva kraje), Ministerstvem dopravy (jako objednatel vlaků dálkové dopravy), obcemi v Jihočeském kraji a sousedními kraji.

Data, která mohou být poskytnuta:

- všechna obdržená data

Pojem	Definice
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Dopravce	České dráhy, a.s., sídlo Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
dopravní systém IDESKA	Integrovaný dopravní systém Jihočeské kraje
JIKORD	Společnost JIKORD, s.r.o., Pekárenská 761/77c, České Budějovice, PSČ 370 04, IČO 28117018, IČO: 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz
Kompence	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Představuje předpokládaný rozsah 230 000 vlkm ročně
Objednatel	Jihočeský kraj, IČO: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Provozně-marketingová koncepce	Příloha č. 8 Smlouvy
Provozní koncepce	Je definována v Příloze č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o dráhách, jímž je Správa železniční dopravní cesty
Sazba	Průměrná výše Kompence vztažená na jednotku Dopravního výkonu
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Smluvní přepravní podmínky IDS JK	Smluvní přepravní podmínky IDS JK jsou součástí Přílohy č. 12 Smlouvy
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
Tarif IDESKA	Tarif dopravního systému IDESKA
Variabilní část Kompence	Variabilní část Kompence vznamená řádky č. 1, 7, 8, 9, 10 a 11 Finančního modelu
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS na trati č. 202 v rozsahu stanoveném Smlouvou
vlkm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů

ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
-----	---

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatel s Provozni koncepti uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související poklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změny jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dní před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněního Dopravního výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	51	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněního Dopravního výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	62	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	65	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a překročení podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Smlouva	66	Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit čistotu interiéru nasazených drážních vozidel, d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi, g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání, i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	67	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojevedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlcích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	69	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDESKA, celokrajské jízdence a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDESKA a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji a dohodnutých přesazích. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obslužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	76	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 75 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDESKA), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	7 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	80	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	84	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídícími provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlen od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravovat imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprůšňuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	88	V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nespňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprůšňuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	89	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Smlouva	90	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatela a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	91	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatелеm. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železniční stanici Tábor zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatелеm dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojné vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	92	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	93	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlcích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlcích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledována a vykazována je cílová stanice vlaku. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	96	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledované železniční stanici. Sledována a vykazována je cílová stanice vlaku. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	101	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatелеm. Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádnosti v provozu, které Dopravci znemožňují splnění této povinnosti. I v případech, kdy Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatелеm. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazu o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatелеm dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného objednatелеm	1 000 Kč	Za každé vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva	104	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatелеm požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	105	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	107	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatелеm; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatелеm a externím poradcem
Smlouva	108	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce vylučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinností Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po vyzvě objednatele k ukončení spolupráce

smlouva	109	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	110	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že sledá porušení povinnosti Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyžadovat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatelem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraj, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a názvových databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejkách jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednateli v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA s uvedením čísla zón IDESKA každého dokladu IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraj, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a názvových databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejkách jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednateli v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA s uvedením čísla zón IDESKA každého dokladu IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	115	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návaznosti v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údajů o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	126	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	131 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci dopravního systému IDESKA je Dopravce povinen: a) Iba všech vlcích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDESKA v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDESKA. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost.	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady dopravního systému IDESKA	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu dopravního systému IDESKA
Smlouva	131 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci dopravního systému IDESKA je Dopravce povinen: b) předat Objednatel určenému zúčtovacímu centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	131 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci dopravního systému IDESKA je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDESKA na všech vlcích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDESKA.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	140	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	141	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	144	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	153	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddávatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddávávkami dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici

Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	156	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	157	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nákresné jízdni řády pro vlaky provozované Dopravcem, týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákresné jízdni řády, Plán pravidelného řízení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	159	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	170	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti: a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na tom, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtu delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce, b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy, e) Objednatel byl uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy.	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 172 smlouvy
Smlouva	171	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatel dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy