

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou
dražní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky
regionální dopravy v rámci elektrické trakce**
Dodatek č. 7

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 132
E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ709942260
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ,
pracoviště České Budějovice
Telefon: +420 602 123 108
E-mail: kosmata@gr.cd.cz

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám výše nadepsané Smlouvy.

ČLÁNEK 1

V souvislosti se vznikem dopravního systému IDESKA se Smluvní strany dohodly na úpravě výše nadepsané Smlouvy.

ČLÁNEK 2

**ZMĚNA BODŮ – 27, 49, 62, 63, 83, 126, 131, 134, 137, 139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 172,
199 SMLOUVY**

Bod 27 nově zní takto:

Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci Kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a Smlouvou.

Bod 49 nově zní takto:

K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i tuzemskými předpisy týkajícími se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů nebo dopravního systému IDESKA pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne li se Objednatel s Dopravcem jinak.

Bod 62 nově zní takto:

Odměna bude každý kalendářní rok hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě tržeb z tarifu ČD, dílem z celostátního systému jednotného tarifu, dílem podílu na tržbách dopravního systému IDESKA vypočteného Objednatel (resp. zúčtovacím centrem IDESKA) specifikovaného ve Smlouvě o dopravním systému IDESKA, a dílem dotacemi ke státem nařízeným slevám dle všech tarifů uplatňovaných na výkonech podle této Smlouvy, dílem ve formě Doplatku. Dopravce je povinen nahlásit Objednateli také veškeré výnosy a další plnění související se zajištěním objednávky veřejných služeb dle této Smlouvy, a to včetně příjmů z jakéhokoliv dotačního programu či od jakékoliv instituce jako dotace na pořízení majetku, a Dopravce v rámci plnění ZVS dle této Smlouvy tento majetek zcela nebo jen částečně využívá, či jiné dotace.

Bod 63 nově zní takto:

Doplatek kompenzace (D) bude každý kalendářní rok vypočten na základě tohoto vzorce (dále také jako „*Doplatek*“):

$$D = K - T - Z$$

Kde je:

D výše Doplatku kompenzace;

K celková výše Kompenzace;

T součet tržby z jízdného za příslušné období v Kč bez DPH včetně kompenzace zlevněného jízdného podle aktuálně platného Výměru MF (v době uzavření této Smlouvy se jedná o Výměr MF č. 02/2018, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2018) a v souladu s Metodickým pokynem pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě (v době uzavření této Smlouvy se jedná o pokyn MD č. j. 16/2018-410-TAR/2), tržeb dopravního systému IDESKA Jihočeského kraje, které náleží Dopravci podle Smlouvy o dopravním systému IDESKA, tržeb z tarifu ČD, tržeb z celostátního systému jednotného tarifu SJT a plateb, které náleží Dopravci v souvislosti s přepravou cestujících (např. přírážky k jízdnému) a dalších plateb, které Dopravce obdrží nebo má obdržet od státu či jiných osob, jejichž účelem je úhrada za snížení tržeb v důsledku slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby směřující k obdobnému účelu, se zohledněním všech obdržených a vyplacených provizí a výrobních nákladů vzniklých v souvislosti s výrobou, distribucí a prodejem jízdních dokladů) platných v drážních vozidlech Dopravce určených v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici;

Z součet záloh na Kompenzace za rok.

Bod 83 nově zní takto:

Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plyně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu IDESKA (dále jen "Tarif") a Smluvních přepravních podmínkách IDESKA. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDESKA a návazností veřejné dopravy v Jihočeském kraji a dohodnutých přesazích. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.

Bod 126 nově zní takto:

Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodeji jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednateli v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.

Bod 131 nově zní takto:

Dopravce se zavazuje přistoupit k dopravnímu systému IDESKA ve stanoveném rozsahu na základě Tarifu a Smluvních přepravních podmínek IDESKA. Prodej jízdenek, dělba tržeb a Kompenzace za uznávání Tarifu jsou upraveny v čl. XX Smlouvy.

Bod 134 nově zní takto:

Dopravce bude odbavovat cestující dle tarifu IDESKA na území Jihočeského kraje, dále tarifem Dopravce dle podmínek stanovených v Dohodě o akceptaci tarifu Dopravce uzavřené mezi Jihočeským krajem a Dopravcem.

Bod 137 nově zní takto:

Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové přepravní a tarifní podmínky, jejichž součástí budou přepravní a tarifní podmínky Dopravce a rovněž Tarif a Smluvní a přepravní podmínky IDESKA případně Systému jednotného tarifu. Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit.

Bod 139 nově zní takto:

Dopravce je povinen zajišťovat odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s Tarifem a Smluvními a přepravními podmínkami IDESKA a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Objednateli předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně patnáct (15) pracovních dní před začátkem plnění Smlouvy, , a dále na požádání objednatel. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu trvání smlouvy a nejméně 5 let poté. Na požádání Objednatel je Dopravce maximálně 2x ročně povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Objednatel.

Bod 141 nově zní takto:

Dopravce je povinen akceptovat jízdní doklady vydané v rámci IDESKA všech ostatních dopravců provozujících veřejnou osobní drážní dopravu v režimu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících (či smlouvy o závazku veřejné služby) uzavřené s kterýmkoli objednatel působícím v České republice, jímž objednané výkony logicky územně souvisí s provozem vlaků, které jsou předmětem Smlouvy. Těto povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným dopravcem, ačkoliv byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek obvyklých na trhu a nelze po něm spravedlivě požadovat, aby tuto smlouvu za podmínek nabízených ostatními stranami (dopravci) uzavřel.

Článek XX INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM JIHOČESKOH KRAJE nově zní takto:**Článek XX DOPRAVNÍ SYSTÉM IDESKA****Bod 142 nově zní takto:**

Dopravce je od vzniku Dopravního systému IDESKA po dobu trvání této Smlouvy povinen mít uzavřenu Smlouvu o Dopravním systému IDESKA. Smlouva o Dopravním systému IDESKA není přílohou ani nedílnou součástí této Smlouvy; změny Smlouvy o Dopravním systému IDESKA a/nebo dokumentace Dopravního systému IDESKA se nepovažují za změnu této Smlouvy. Dopravce je povinen mít Smlouvu o Dopravním systému IDESKA účinnou po celou dobu trvání této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat aktuální podmínky Dopravního systému IDESKA. Aktuálními podmínkami Dopravního systému IDESKA se pro účely této Smlouvy rozumí dokumentace Dopravního systému IDESKA vymezená ve Smlouvě o Dopravním systému IDESKA.

Bod 143 nově zní takto:

V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDESKA je Dopravce povinen:

- a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDESKA v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDESKA. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost;
- b) předat Objednatelům určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému;
- c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDESKA na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDESKA.

Bod 144 nově zní takto:

Mezi jednotlivými dopravci zapojenými do dopravního systému IDESKA (tj. včetně dopravců Města) bude probíhat v každém kalendářním měsíci vzájemné zúčtování jimi inkasovaných tržeb, a to na základě všech včas předaných transakčních dat do dvanáctého (12.) kalendářního dne následujícího měsíce, příp. do nejbližšího následujícího pracovního dne v souladu s Principy rozúčtování tržeb IDESKA. Zúčtovací centrum vystaví jednou měsíčně v rámci měsíčního rozúčtování zúčtovací podklady, které umístí na serveru Zúčtovacího centra IDESKA, na základě, kterých Organizátor vystaví daňové doklady, které jsou distribuovány dopravcům. V případě kladné částky (tj. v případě, kdy dopravci Města vybrali nižší tržby, než je podíl, který jim náleží) jim bude zaslána uvedená částka do pěti pracovních dní. V případě záporné částky (tj. v případě, kdy dopravci Města vybrali vyšší tržby, než je podíl, který jim náleží) dopravci Města zašlou uvedenou částku do pěti pracovních dní. Kraj či Organizátor bude oprávněn stanovit podrobnosti týkající se zúčtování tržeb a dále stanovit, ve vztahu, ke kterým jízdním dokladům bude zúčtování probíhat odlišným způsobem.

Bod 145 nově zní takto:

V souvislosti se zapojením do dopravního systému IDESKA vzniknou dopravci vícenáklady. Účástí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci vzniká uznatelný náklad za Cenu za služby Organizátora, která představuje náklad vznikající při zajišťování činností správy dopravního systému IDESKA a její úhrada vyplývá ze smlouvy uvedené v bodě 142. tohoto článku. Toto je uznatelný náklad dopravce a Objednatel ho dopravci uhradí v rámci ročního vyúčtování.

Bod 146 nově zní takto:

V souvislosti se zapojením do dopravního systému IDESKA vzniknou dopravci vícenáklady. Účástí Dopravce v dopravním systému IDESKA Dopravci může vzniknout uznatelný náklad za požadované změny dopravního systému IDESKA, zejména v návaznosti na vývoj technických parametrů, právního prostředí, a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím. Tento náklad a jeho úhrada vyplývá ze smlouvy uvedené v bodě 142. tohoto článku. Bude-li tento uznatelný náklad realizován bude písemný podklad v prokazující výši uznatelného nákladu včetně potvrzení Organizátora o účelnosti vynaloženého nákladu uhrazen v rámci ročního vyúčtování.

Bod 147 nově zní takto:

V případě výluky spojené s náhradní autobusovou dopravou není nijak dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných touto náhradní autobusovou dopravou. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění Smlouvy. Pokud nelze z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel využitím vozidel dle Smlouvy, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky vozidla jiných řad a o této skutečnosti bude informovat Objednatele nejpozději v den nasazení takovýchto vozidel s výjimkou situací, kdy to není technicky nebo organizačně možné. K zajištění náhradní autobusové dopravy při plánovaných výlukách musí být přednostně použita vozidla alespoň částečně nízkopodlažní a vybavená zařízením umožňujícím sledování on-line polohy vozidel centrálním dispečinkem IDESKA. Minimálně jedno zařízení GPS na každý výlukový spoj; podrobnosti stanoví výlukový rozkaz. Dopravce musí zajistit přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace, jízdních kol, zavazadel a kočárků. V případě neplánovaných výluk, musí být schopen přepravit osoby s omezenou schopností pohybu, zavazadla a kočárky.

Bod 172 nově zní takto:

Pro účely kontroly ve vlacích zajišťujících Dopravní výkony podle této Smlouvy budou dopravcem uznávány služební průkazy společnosti JIKORD s. r. o., které budou při kontrolní činnosti opravňovat osoby pověřené Objednatelem k bezplatné přepravě ve všech vlacích dopravce v závazku veřejné služby (v obvodu platnosti této smlouvy) a k volnému pohybu po celé soupravě kontrolovaného vlaku (mimo stanoviště strojvedoucího). Vzor bude poskytnut před Zahájením provozu dopravního systému IDESKA a před každou případnou změnou nejdéle 14 dní dopředu.

Bod 199 nově zní takto:

Objednatel může přenést výkon některých práv a povinností stanovených ve Smlouvě na koordinátora veřejné dopravy v Jihočeském kraji - společnost JIKORD, s.r.o., sídlo Pekárenská 761/77c České Budějovice, PSČ 370 04, IČO 28117018, DIČ: CZ28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz. Objednatel nejpozději do jednoho (1) měsíce po podpisu Smlouvy vyrozumí Dopravce o konkrétním vymezení práv a povinností, ve kterých bude společností JIKORD s.r.o. zastoupen.

ČLÁNEK 3

Za nedílné součásti tohoto Dodatku č. 7 se považují přílohy Smlouvy:

Příloha č. 7 Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení – AKTUALIZACE

Příloha č. 10 NEOBSAZENO

Příloha č. 15 Definice pojmů pro účely smlouvy – AKTUALIZACE
IDS JK – nově označené jako dopravní systém IDESKA

Příloha č. 16 Tabulka smluvních pokut - AKTUALIZACE

Příloha č. 19 NEOBSAZENO

ČLÁNEK 4

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží elektronický originál.

„Nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany jsou ode dne účinnosti tohoto Dodatku povinny plnit veškeré povinnosti z něj vyplývající, které svou povahou mají být splněny již přede dnem vzniku dopravního systému IDESKA, zejména poskytovat si veškerou součinnost a učinit právní, technické, organizační a jiné kroky nezbytné k řádnému zapojení do dopravního systému IDESKA. Práva a povinnosti z tohoto Dodatku související s vlastním fungováním dopravního systému IDESKA vznikají a uplatní se ode dne vzniku dopravního systému IDESKA.“

V Českých Budějovicích dne:

V Praze dne:

za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

.....
Ing. Jirí Jeřeta
člen představenstva

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Služby poskytované Dopravcem	1
TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV, nová/moderní užitá vozidla	2
TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, doplňková užitá vozidla elektrické a nezávislé trakce.....	3
TYP 3 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz + 15 kV 16 2/3 Hz, nová/moderní užitá vozidla.....	4

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby:

1. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí/průvodčí), popřípadě technickým zařízením pro samoobslužný prodej.
2. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů.

Prodej jízdenek dle Systému jednotného tarifu MD ČR, na všechny vlaky provozované Dopravcem v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDESKA v rozsahu působnosti IDESKA.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v železničních stanicích Strakonice, Písek, Tábor, České Budějovice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, České Velenice, Třeboň lázně, Protivín, Soběslav, Vyšší Brod klášter a Lipno nad Vltavou.

TYP 1 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, nová/moderní užitá vozidla

Požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje trakční soustavou 25 kV 50 Hz. Na tratích č. 195 a č. 196 musí být nasazena nejpozději k platnosti období jízdního řádu 2024/2025.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2010 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a až 8 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a až 8 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací.
8. Bezbariérové WC s uzavřeným oběhem.
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň tři dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokované v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 115 pevných sedadel.

TYP 2 - Provozní soubor Elektrická trakce 25 kV 50 Hz, doplňková užitá vozidla elektrické a nezávislé trakce

Požadavky na vozidla splňující částečné kvalitativní podmínky. Mohou být nasazena maximálně na 10 % výkonů. Do tohoto rozsahu jsou započteny výkony na trati 226 (po její elektrizaci). U tratě 226 do doby její elektrizace lze použít vozidla nezávislé trakce splňující následující technické požadavky. Vozidla nezávislé trakce se předpokládá provozovat do doby elektrizace tratě č. 226 a dodání vozidel TYP 3.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být:

- min. 80 km/h na trati 226 (před elektrizací)
- min. 120 km/h na ostatních tratích (s výjimkou případů vyvolaných požadavkem objednatele) a 226 (po elektrizaci).

2. Připouští se klasická souprava s lokomotivou, alternativně i s řídicím vozem, případně motorový vůz / jednotka.

3. Zajištění nástupu osob na invalidních vozících i z míst, která nejsou vybavena nástupišti 550 mm nad TK. Není-li stanice vybavena plošinou pro nakládku/vykládku osob na invalidních vozících, Dopravce může splnit povinnost dle toho bodu zajištěním náhradní dopravy.

4. V každé soupravě musí být umožněna přeprava:

- alespoň 3 dětských kočárků a až 5 jízdnicích kol, nebo
- alespoň 2 invalidních vozíků a až 5 jízdnicích kol.

5. Připouští se polospouštěcí okna.

6. Vstupní dveře musí být blokovány v průběhu jízdy vlaku.

7. Akustický informační systém nepovinný, optický IS – minimálně vnější směrové tabule.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita soupravy musí být nejméně 100 pevných sedadel. To neplatí na trati 226 v zimním období, kdy musí být zajištěna minimální kapacita nejméně 80 pevných sedadel.

Na trati 226 musí být zajištěn v letním období vyšší počet sedadel a míst pro jízdnicích kola dle dohody Dopravce s Objednatel. Předpoklad alespoň 160 sedadel a 30 míst pro jízdnicích kola.

TYP 3 - Elektrická trakce 25 kV 50 Hz + 15 kV 16,7 Hz, nová/moderní užitá vozidla

Požadavky na vozidla splňující veškeré kvalitativní podmínky vozidel nasazovaných na elektrizovaných tratích v rámci Jihočeského kraje s trakční soustavou 25 kV 50 Hz a síti ÖBB 15 kV 16,7 Hz (umožňující provoz v relacích Horní Dvořiště – Linec a České Velenice – Vídeň). Vozidla budou nasazena současně s dokončením elektrizace tratě č. 226, dojde-li k dohodě Dopravce a Objednatele. Tato vozidla budou určena především pro obsluhu tratě č. 226 v letním období a v zimním období budou využita dle požadavků objednatele. Mohou být využita i na mezistátní dopravu.

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být min. 160 km/h.
2. Jde o vozidla vyrobená (nikoliv rekonstruovaná) v roce 2014 či vozidla novější.
3. Ucelená nízkopodlažní elektrická trakční jednotka.
4. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně z 30 % podlahové plochy pro veřejnost.
5. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
6. V každé elektrické jednotce musí být umožněna přeprava:
 - alespoň 3 dětských kočárků a alespoň 30 jízdních kol, nebo
 - alespoň 2 invalidních vozíků a alespoň 30 jízdních kol.
7. Vozidlo musí být vybaveno klimatizací
8. 2 WC s uzavřeným oběhem, z čehož musí být alespoň 1 bezbariérové
9. Na každé straně elektrické jednotky musí být alespoň čtyři dvoukřídle dveře šířky alespoň 1 300 mm.
10. Vstupní dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
11. Akustický informační systém, optický IS – vnější LED panely, vnitřní LED/LCD panely, uspořádání dle dohody s objednatelem.
12. Jednotka musí být vybavena trakčními systémy pro provoz pod napětím 25 kV 50 Hz a 15 kV 16,7 Hz.

Článek 2

Kapacita vozidel

Minimální kapacita elektrické jednotky musí být nejméně 190 pevných sedadel. Z toho je 9-16 sedadel v 1. třídě. Dalších minimálně 20 sedadel je sklopných v části pro přepravu jízdních kol.

Článek 3

Vozidla TYPu 3 nejsou zahrnuta do Výchozího finančního modelu, platného ke dni zahájení plnění Smlouvy

TYP 4 – Doplnková vozidla pro zvláštní přepravy

Objednatel a Dopravce se dohodli, že v rámci Smlouvy mohou být v Jihočeském kraji ponechána vozidla bez plánovaného turnusového výkonu, a to v tomto předpokládaném členění:

- 4 x Gbgkks
- 4 x Bdmteeo 294

Objednatel bude Dopravci v rámci Kompenzace hradit pořizovací a údržbové náklady nutné k udržení vozů v provozuschopném stavu.

Vozidla TYP 4 budou nasazena:

- na zvláštní vlaky v objednávce Jihočeského kraje
- na vlaky objednávané Dopravcem se souhlasem Jihočeského kraje

Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli grafické využití vozidel (polepy ap.) dle jeho návrhů. Náklady na grafické využití nese Objednatel.

Výjimky z požadavků na vozidla

Požadavky na vozidla se nevztahují na vozidla cizích železničních správ.

Pojem	Definice
Doba plnění	Má význam definovaný v čl. V Smlouvy
Dopravce	České dráhy, a.s., sídlo Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Dopravní výkon	Má význam definovaný v čl. VI Smlouvy
Finanční model	Příloha č. 3 Smlouvy
dopravní systém IDESKA	Integrovaný dopravní systém Jihočeské kraje
JIKORD	Společnost JIKORD, s.r.o., Pekárenská 761/77c, České Budějovice, PSČ 370 04, IČO 28117018, IČO: 28117018, ID datové schránky pw7jc78, kontakt info@jikord.cz
Kompenzace	Má význam definovaný v čl. VIII Smlouvy
Nařízení č. 1370/2007	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70
Občanský soudní řád	Zákon č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů
Objednaný Dopravní výkon	Představuje předpokládaný rozsah 3 050 000 vlkm ročně
Objednatel	Jihočeský kraj, IČO: 70890650, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Provozně-marketingová koncepce	Příloha č. 1 Smlouvy
Provozovatel dráhy	Znamená provozovatele dráhy ve smyslu Zákona o dráhách, jímž je Správa železnic
Sazba	Průměrná výše Kompenzace vztažená na jednotku Dopravního výkonu
Smlouva	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce uzavřená mezi Objednatelem a Dopravcem
Smluvní strany	Společně Dopravce a Objednatel nebo samostatně Dopravce nebo Objednatel
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
Tarif IDESKA	Tarif dopravního systému IDESKA
Variabilní část Kompenzace	Variabilní část Kompenzace znamená řádky č. 28 Finančního modelu
Veřejné služby v drážní dopravě	Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou ve smyslu § 3 ZVS v rozsahu stanoveném Smlouvou
vlkm	Vlakový kilometr
Zákon o dráhách	Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů
Zákon o krajích	Zákon č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů
Zákon o státních svátcích	Zákon č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů
ZOK	Zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních korporacích, ve znění pozdějších předpisů
ZVS	Zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	18	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatel v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatel.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatel
Smlouva	19	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	7 500 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatel
Smlouva	20	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 19 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34a odstavce 4 a 5 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatel, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	21	Přípravu návrhu jízdního řádu a změny jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před Termínem pro přijímání řádných žádostí do ročního jízdního řádu a jeho změny stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatel. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatel projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v odst. 33 Smlouvy. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	22	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatel na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dnů před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatel vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatel. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatel nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	65	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněních Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	65	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněního Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněních Dopravních výkonů podle čl. XII Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	76	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	76	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	79	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 17 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a překročení podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	80	Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to možnosti železniční infrastruktury umožňují, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit čistotu interiéru nasazených vozidel, d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou) dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, dle Objednatelem odsouhlaseného plánu technického a hygienického ošetření souprav, a to v každém ročním období, pokud je vozidlo vybavené temperovanými nádržemi, g) zajistit ve vnitřních prostorech pro cestující teplotu alespoň 18 C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání, i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	81	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojevedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícím informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	83	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné dráží osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu IDESKA (dále jen "Tarif") a Smluvních přepravních podmínkách IDESKA. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDESKA a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji a dohodnutých přesazích. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1000	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	84	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 1 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	90	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený v odst. 69 Smlouvy došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDESKA), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojné vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	7500	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	93	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	94	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojné vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesáti pěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	75 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	98	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	99	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	100	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	101	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlně od ustanovení odst. 86 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezprostřuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	102	V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předemtné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprůstňuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	103	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy. Povinnost dle předchozí věty se vztahuje pouze na linky náhradní autobusové dopravy přímo související s vlaky, ve kterých je informace poskytována.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	104	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchylný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatel a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	105	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	106	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že výkony uvedené v Příloze č. 7 Smlouvy budou vedeny řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy.	Nedržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	37 500 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	107	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	109	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: České Budějovice, České Velenice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, Tábor, Písek, Strakonice, Číčenice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	109	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: České Budějovice, České Velenice, Jindřichův Hradec, Veselí nad Lužnicí, Tábor, Písek, Strakonice, Číčenice. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	114	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků dle předchozí věty v případech mimořádnosti v provozu, které Dopravci znemožňují splnění této povinnosti. I v případech, kdy Dopravci nevzniká povinnost vybavit vlaky zařízením pro předávání GPS polohy vlaků, je však Dopravce povinen předávat informace o poloze vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatel. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy, a to od zahájení plnění této Smlouvy až do uplynutí šesti (6) měsíců od ukončení plnění Smlouvy. Vzor výkazu o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatel dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného objednatel	1 000 Kč	Za každé vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva	117	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatel. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost kompetentních a odpovědných zaměstnanců ve vztahu ke kontrolované problematice na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatel požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	118	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	120	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	120	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zavazuje mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatel v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatel zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatel; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatel a externím poradcem
Smlouva	121	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 153 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce vylučně sám. Objednatel není s poddodavatelem Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatel kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, považuje jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatel vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoliv z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednatel k ukončení spolupráce
smlouva	122	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	123	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacitu vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatel vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatel k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	126	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednatel v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	126	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest generovaných z prodaných jízdenek dle Tarifu Dopravce z/do tarifních bodů Jihočeského kraje, resp. obsluhovaných vlaky dle Smlouvy. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o evidenci počtu cest z prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o cestách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o konkrétním tarifním bodu, počtu cest a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Data budou předána ve formě matice zdrojů a cílů cest. Dopravce bude tato data předávat Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného kalendářního čtvrtletí v členění na jednotlivé měsíce. Dopravce bude současně předkládat data o prodejích jízdenek dle Tarifu IDESKA Objednatel v souvislosti s dodáním dat do zúčtovacího centra IDESKA. V případě potřeby je Dopravce povinen na požádání Objednatel poskytnout součinnost při dopravních průzkumech v minimálním rozsahu jeden týden za rok.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	127	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojné vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návaznosti v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojné vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojné vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojné vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojné vazby včetně údajů o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatel je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	138	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	143 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDESKA je Dopravce povinen: a) a) všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDESKA v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDESKA. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců a Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci v oblasti proškolení zaměstnanců součinnost.	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady dopravního systému IDESKA	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu dopravního systému IDESKA
Smlouva	143 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDESKA je Dopravce povinen: b) předat Objednatel určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	143 písm. c)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDESKA je Dopravce povinen: c) poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost potřebnou k tomu, aby mohlo dojít k bezproblémovému provozu IDESKA na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy a účastnit se jednání souvisejících s provozem IDESKA.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	7 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	152	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpозději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	153	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	750 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	156	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpозději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	165	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě výjima náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	166	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpозději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpозději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	166	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpозději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpозději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	37 500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	168	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	169	Dopravce nejpозději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli nákrétné jízdní řády pro vlaky provozované Dopravcem, týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu. Dopravce nejpозději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před každou prosincovou změnou jízdních řádů předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákrétné jízdní řády, Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu, a to pro vlaky provozované Dopravcem.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	171	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlacích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžadované Objednatelem způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	11 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	182	Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti: a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou, bez ohledu na tom, zda Dopravce odpovídá sám či nikoliv; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce, b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách), c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona, d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 171 Smlouvy, e) Objednatel byl uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty, f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje 1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 97 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy, 2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 35 nebo 49 Smlouvy, 3. nesplnění povinnosti podle odst. 153 Smlouvy.	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku objednatel vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy
Smlouva	184	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatel dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důsledku dopravce vypoví smlouvu podle odst. 173 smlouvy
Smlouva	204	Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství (a dále ve znění článku 201 Smlouvy)	Za každý jednotlivý případ porušení dle agendy 106/1999 Sb.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení ze strany Objednatele