



KUJCP010NYAI

Zastupitelstvo Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

| | |
|------------------------------------|--------------|
| (3) JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD | č.R. |
| Došlo: - 9 -07- 2025 | sp.zn. 29 |
| Číslo j.: | |
| Příloha: | |

V Českých Budějovicích dne 9. 7. 2025

Věc: Podání petice Za lepší železniční dopravu na Šumavě

Vážení,

v příloze podávám k vašim rukám petici Za lepší železniční dopravu na Šumavě. Část podpisů pod petici byla sebrána na listinné archy v podobě klasických vlastnoručních podpisů (viz. 19 listů příloh) a část petentů vyjádřila svůj souhlas s peticí vyplněním osobních údajů na webu petice.com (viz. 3 listy příloh).

Děkuji předem za zohlednění názoru občanů ve vašem rozhodování.

V případě dotazů mne prosím kontaktujte.

S pozdravem

Ing. Daniel Kunc
zástupce petičního výboru
mobil: [REDACTED]
mail: [REDACTED]

PETICE

„Za lepší železniční dopravu na Šumavě“

Adresát 1:

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Adresát 2:

Zastupitelstvo Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Petice podle § 1 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

Petiční výbor zastupuje: Ing. Daniel Kunc, [redacted]

Vážení,

v jihočeské části Šumavy a Pošumaví byly v minulosti vybudovány železniční tratě, které přetrvaly do dnešních dnů, a dodnes fungují jako součást dopravní sítě celé oblasti. Byť se význam i intenzita využití regionální železniční přepravy v čase proměňovaly, domníváme se, že tento způsob přepravy nepatří do minulosti, naopak. Šumavské tratě by měly mít větší význam pro přepravu osob a zapojení do systému krajské veřejné dopravy.

My, níže podepsaní, proto žádáme o zvýšení úrovně osobní železniční dopravy na Šumavě a do jihozápadních Čech.

- 1) Je třeba zajistit zkrácení jízdních dob v potřebných úsecích, které umožní zavedení hodinového taktu na všech šumavských lokálkách, tzn. na tratích Strakonice - Vimperk - Volary (č.198), Čičenice - Prachatice - Volary - Černý Kříž (č.197) a Černý Kříž - Český Krumlov - České Budějovice (č.194).
- 2) Je třeba zajistit takový provoz, aby se ve větších centrech Šumavy a Pošumaví, kde jsou pracovní, kulturní, nákupní, vzdělávací a další cíle, vlaky potkávaly s návaznou veřejnou dopravou a bylo maximálně usnadněno přestupování a zajištěna návaznost spojů. Za tyto centra považujeme zejména Český Krumlov, Prachatice, Vodňany, Vimperk, Volyni a Strakonice.
- 3) Vzhledem k tomu, že Jihočeský kraj plánuje rozšíření dopravy spěšnými vlaky z Českých Budějovic do Písku, žádáme o přesměrování rychlíků linky R26 z Prahy v úseku Písek - Č. Budějovice do směru Písek - Strakonice - Sušice, kde kvalitní přímé vlakové spojení z Prahy a středních Čech do této rozsáhlé části jihozápadních Čech a s možnou návazností veřejnou dopravou dále na Šumavu chybí.

Petiční výbor:

- o Ing. Daniel Kunc, [redacted], zástupce petičního výboru
- o Martin Předota, [redacted]
- o Ing. Pavla Setničková Nováková, [redacted]