

# Vyjádření pořizovatele Změny č. 17 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále jen „změna č. 17 ZÚR“) k předkládanému návrhu zadání

Silnice II/173 je páteřní komunikací, spojující obě významná města regionu, tj. Strakonice a Blatnou a dále pokračuje na silnici II/174 směr Březnice. Na severozápadním okraji města Blatná jsou soustředěny významné výrobní kapacity. Dopravní obsluha tohoto území vede v současné době po místních komunikacích, je vedena hustě obydlenou částí města, v blízkosti bytových domů a občanské vybavenosti (škola, škola, městský úřad). Území je tak neúměrně zatěžováno všemi negativními vlivy těžké dopravy (hluk, vibrace, prach).

Z uvedených důvodů bylo rozhodnuto o přípravě přeložky silnice II/173 okolo Blatné. Akce „Přeložka silnice II/173 – obchvat Blatná“ byla rozdělena na 2 etapy.

- etapa č. 1: úsek mezi silnicí I/20 (Plzeň – Písek) a silnicí III/1738 (Blatná – Hajany)
- etapa č. 2: úsek mezi silnicí III/1738 a napojením na stávající trasu silnice II/173 v blízkosti s křižovatkou se silnicí III/17311.

Na 1. etapu bylo v roce 2021 vydáno územní rozhodnutí a v roce 2024 pak stavební povolení. V současné době se již realizace 1. etapy obchvatu připravuje.

Předmětem Změny č. 17 Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (dále jen „změna č. 17 ZÚR“) je zejména prověření možnosti **vymezení koridoru pro přeložku silnice II/173 – obchvat Blatná, 2. etapa**, ve správním území města Blatná a obce Chlum. Koridor byl vymezen na podkladě zpracované studie proveditelnosti „Přeložka silnice II/173 – obchvat Blatná, 2. etapa“, zhotovitel: Pontex, spol. s.r.o., středisko Plzeň, zodpovědný projektant: Ing. Petr Vachta, datováno: listopad 2024.

## **Splnění atributů nadmístnosti dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění**

Dle bodu 20a písm. b Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění (dále jen „ZÚR“) se jako záměry nadmístního významu v oblasti dopravní infrastruktury v ZÚR řeší vždy: „*nové úseky silnic II. třídy, které tvoří páteřní síť dle „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“, vyjma nových úseků těchto silnic potřebných pouze k napojení na jiný záměr nadmístního významu vymezený v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, tj. řeší pouze nové úseky výše uvedených silnic mající koncepční dopad do dopravní situace na území Jihočeského kraje*“.

Dle „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“ je plánovaná přeložka silnice II/173 záměrem základní dopravní silniční sítě nikoli silniční sítě páteřní.

**Lze tedy konstatovat, že přeložka silnice II/173 – obchvat Blatná, 2. etapa není záměrem, který naplňuje atribut nadmístního významu v oblasti dopravní infrastruktury dle bodu 20a ZÚR, a tudíž jako takový nemusí být v ZÚR řešen.**

## **Vymezení záměru v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje**

V této souvislosti je nutné uvést, že koridor pro přeložku silnice II/173 – obchvat Blatná byl již v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vymezen, a to hned prvními zásadami územního rozvoje účinnými od 13. 9. 2011, jako součást záměru D51 Silnice II/173, úsek D51/2 západní přeložka Blatné. Tento úsek byl převzat do Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje bez věcné změny podle ustanovení § 187 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), z řešení dříve schváleného Územního plánu velkého územního celku Písecko – Strakonicko, ve znění jeho změn.

Následně však v rámci první aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, která nabyla účinnosti dne 6. 1. 2015, došlo k prověření tohoto záměru dopravním specialistou a bylo vyhodnoceno, že záměr D51 nenaplňuje nově stanovené parametry pro hodnocení nadmístního významu v oblasti dopravy

dle odstavců (20a) a (20b) aktualizovaných Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu byl záměr ze zásad územního rozvoje vypuštěn.

Je nutné však zdůraznit, že vypuštění tohoto záměru 1. aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje nevyjadřuje jeho nepotřebnost z hlediska řešení problémů v dopravě či vazeb mezi jednotlivými dopravními záměry, ani se nemění důvody, které vedly ke stanovení, že je potřeba řešit úpravy na této komunikaci. Jeho vypuštěním se odráží pouze fakt, že již daný záměr nenaplňuje atributy nadmístnosti stanovené 1. aktualizací Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, tudíž trasování záměru lze dohodnout na nižší než krajské úrovni. Potřebnost daného záměru je nadále patrná z „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“, pouze není tímto materiálem zařazena do hlavních dopravních tahů označených jako „páteří sítě“.

#### **Vymezení záměru v územně plánovací dokumentaci obce**

Z výše uvedeného je zřejmé, že vymezení koridoru pro přeložku silnice II/173 – obchvat Blatná, 2. etapa, by mělo být primárně řešeno na úrovni územně plánovací dokumentace města Blatná a obce Chlum, obdobně jako bylo postupováno u 1. etapy přeložky této silnice.

Již v rámci zpracování výše uvedené studie proveditelnosti vyslovila obec Chlum, v jejímž správním území je vymezována převážná část navrhované přeložky, nesouhlas s předloženou studií, resp. navrhovanou trasou přeložky silnice II/173 (2. etapa), z níže uvedených důvodů:

- stávající silnice má dostatečnou kapacitu pro automobilovou dopravu,
- realizaci této studie by došlo k zhoršení příjezdu obyvatel Chlumu do města Blatná,
- realizací by došlo k záboru nejkvalitnější zemědělské půdy v k.ú. Chlum u Blatné,
- vznikly by 2 souběžné silnice do Blatné (stávající silnice by se nerušila z důvodu dopravní obslužnosti obce Bezdědovice a podniku Agro Blatná).

Dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění, je proces tvorby a schvalování územního plánu v samostatné působnosti dané obce.

**S ohledem na nesouhlas obce Chlum s navrhovanou přeložkou tedy nelze zajistit vymezení koridoru v územně plánovací dokumentaci této obce.**

Z důvodu zajištění smysluplného řešení dopravní situace v předmětném území, zejména pak zajištění propojení připravované nové části silnice II/173 (1. etapa) na stávající silnici II/173 směr Březnice a vedení tohoto propojení mimo zastavěné území města Blatná z důvodů, které jsou popsány v zadání změny č. 17 ZÚR (viz příloha č. 3 předkládaného materiálu) a podrobněji ve výše uvedené studii proveditelnosti, je **v současnosti jedinou možností jak zajistit budoucí realizovatelnost přeložky silnice II/173 – obchvat Blatná, 2. etapa, vymezit předmětný koridor v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje.**