

## Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje - aktualizace 2025

### OBSAH :

### Barevná legenda:

#### Silnice II. třídy

##### INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 1 - 7
Investiční opatření se střední prioritou	str. 8 - 12
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 13 - 16
opravy silnic II. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 17 - 23

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, DUSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2025
	DSP, DUSP, DUPS, PDPS
	DÚR
	studie, diagnostika, EIA

#### Silnice III. třídy

##### INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 24
Investiční opatření se střední prioritou	str. 25
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 26 - 29
<b>OPRAVY</b>	
opravy silnic III. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 30 - 31

#### Mosty

##### INVESTIČNÍ AKCE A OPRAVY

mosty na silnicích II. a III. třídy	str. 32 - 42
-------------------------------------	--------------

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

Pro vydané stavební povolení, povolení stavby a povolení záměru použita jednotně zkratka SP.

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D39/1	1	II/154 II/158	ČK	Kaplice - obchvat II. etapa, silnice II/154	0,000 1,619	S 7,5	1,619		217 000 celkem		1650	S 7, 5 obchvat	2 nové		studie 2014, oznámení EIA 2015, dokumentace EIA 2017, DÚR 2020, územní rozhodnutí 2020, DSP 2021, 2022 podána žádost o SP, 2022 zahájení majetkoprávního vypořádání, pravomocné SP XII/2022, 2023 PDPS, IX/2023 zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby, realizace 2024 - 2026
	2	II/408	JH	Silnice II/408, Vlašská, Komenského, náměstí Republiky a Tyršova v Dačicích	15,133 13,959	MS2- /7,5/50	1,171		104 724 Jčk 43 603 CÚ 2018		1 998	rekonstrukce			DÚR 2015, ÚR 2016, DSP/PDPS 2018, část SP 2020, poslední SP 2023, společná akce s městem Dačice, předpoklad realizace dle vyjádření města 2028 -2029
BKI II / X12	3	II/137	TA	Průtah Tábor (Budějovická ul.)	30,259 - 31,765	11,5	1,506		Náklady SÚS Jčk I.etapa 2 015 II.etapa 3 229 III.etapa 2 206		21 700	rekonstrukce			PD zajišťuje MěÚ Tábor, 1. etapa dokončena 2018, 2. etapa dokončena 2020, 3. etapa dokončena 2021, DSP/PDPS 4. etapy dokončena, předpoklad realizace dle vyjádření města 2027

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-56	4	II/128	JH	Východní obchvat Nová Bystřice, silnice II/128	0,000 2,951	S 7,5	2,951		624 000 celkem CÚ 2023		1 479	S 7,5 obchvat	2 nové		vyhledávací studie 2013, nutná změna ÚP, nový ÚP 2017, EIA 2019, 2022 zadáno DUSP a PDPS, DUSP dokončeno XI/2023, I/2024 veřejné projednání, VI/2024 referendum, pokračování projektových prací - úpravy projektu ve stupni DUSP 2024 - 2025, SP 2026, VŘ na zhotovitele 2027
D35/2	5	II/145	PT	Severní obchvat Husince, silnice II/145	0,000 3,481	S 9,5	3,481		1988000		5 310	S 9,5 obchvat	6 nových		studie 2012, oznámení EIA 2015, DÚR 2016 - 17, ÚR 2019, IGP 2022, přeložky sítí 2022 (EG.D), DSP 2023 - 2024, žádost o SP 2024, majetkoprávní vypořádání 2025, SP 2025, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2026

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D26	6	II/143	ČB	Jižní tangenta České Budějovice, 2. etapa	2,706 - 8,226	S 9,5	5,52		1 638 000 celkem CÚ 2024		6 500	S 9, 5 novostavba	7 nových		oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2016, DIP 2017, 2020 žaloba u NSS proti ZÚR zamítnuta, 2021 zadána STP k ověření podmínek EIA, na žádost obcí prověřena trasa v koridorech D421 - nelze napojit přímo na D3, 2022 zadána DUSP/PDPS, DUSP 2023 - 2024, majetkoprávní vypořádání 2025/26, SP 2025, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2026

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D63/3	7	II/156 II/157 Dopravní skelet města Č.B.	ČB	Přeložka sil. II/156, II/157, 3. etapa, podjezd pod vlakovým nádražím	0,000 0,207 0,000 0,341	MS 16,5 MS 9	0,548		3 926 145		9 843	MS 9/50; MS 16,5/50 tunelová část			sloučena část 3.1 a 3.2 - pouze 3. etapa SMČB dokončilo studii proveditelnosti 2018, 2019 zadáno SMČB DÚR na šikmou variantu podjezdu - neprojednatelná varianta, po projednání se SŽ studie proveditelnosti zadána 2021 JčK, DUSP/PDPS zadáno 2023, DUSP 2023 - 2024, spolupráce se SŽ, žádost o SP XI/2024, SP 2025, majetkoprávní vypořádání 2025/26, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2026
D49/2	8	II/163	ČK	I. etapa: Nebezpečné zatáčky od křižovatky se sil. II/160 - Dolní Dvořiště (D3)  II. etapa: křižovatka se sil. II/160 - Lipno nad Vítavou	33,844 – 41,108  20,100 - 33,844	S 7,5	21,008		*		2 192	rekonstrukce a novostavba			I. etapa: zařazeno do ZÚR č. 9 v r. 2022, DUSP/PDPS 2023 - 2025, SP 2026, VŘ na zhotovitele 2026 II. etapa: zadána technická studie na vyhledání koridoru do ÚPD, probíhají změny ÚP dotčených obcí

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-06	9	II/156	ČB	Severní obchvat Trhových Svinů, silnice II/156	0,000 2,981	S 7,5	3,500 nová silnice 0,500 rekonstrukce		442 174 celkem CÚ 2023		1 652	S 7,5 přeložka	2		studie 2012, aktualizace ZUR 2015 a 2017, EIA 2017- 2018, změna ÚP města Trhové Sviny - nabytí právní moci změny č. 3 ÚP 03/2021, DÚR 2022 - 2023, IX/2023 změna ÚP města Trhové Sviny, IV/2024 ÚR, DSP/PDPS 2024 - 2025, SP 2025, majetkoprávní vypořádání 2025, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2026
D38/3	10	II/151 a II/408	JH	Severní obchvat Dačic, silnice II/408	0,000 8,581	S 7,5	6,22		442 686 celkem CÚ 2016		4 500	S 7,5 přeložka	3 nové		studie 2012, oznámení EIA 2013, 2021 DÚR - nutná změna územního plánu, revize trasy městem, zařazeno ve změně č. 8 ZÚR JčK, 2022 zpracován předběžný IGP, 2024 oznámení EIA na novou trasu, DUSP/PDPS 1. etapa 2025 - 2026, SP 2027, VŘ na zhotovitele 2027

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	11	II/156	CB	Trhové Sviny, Trocnovská ulice	19,839 - 20,612	S 7,5	0,773		30 734 CÚ 202		4 522	rekonstrukce			DSP 2019, SP 2020, na žádost města bude realizováno po dokončení Severního obchvatu Trhových Svínů, silnice II/156
D43/1	12	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, obchvat Srubce	1,100 4,142	S 7,5	3,179		963 692 celkem CÚ 2019	tunel	8 000	S 7,5 obchvat bez MÚK	2 nové		tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014,oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2017, změna ZUR 2016, aktualizace DÚR 2019, 2021 proběhlo územní řízení, ÚR zamítnuto, 2022 úprava PD DÚR,žádost o ÚR 2023, obstrukce účastníků řízení, předpoklad ÚR 2025, zadání DSP/PDPS 2025
D29/8	13	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 Měšice - Čekanice, Tábor, 2. etapa, úsek Čekanice - Hlinice	0, 000 1, 259	S 7,5	1,259		585 972 celkem CÚ 2024		3 351	S 7,5 přeložka	1 nový		připravovalo město Tábor, studie 2014, zpracování DÚR přerušeno - problémy s hlukovým posouzením, Jčk převzal projektové práce od města Tábor, STP 2023, oznámení EIA 2024, probíhá změna ÚP

### Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D46	*	II/160	ČK	Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163	24,396 27,506	S 7,5			*		1715	homogenizace			nutná homogenizace

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 v úseku I/3 - Slapy, Tábor	0, 000 3, 65	S 9,5	3,65		776 316		5090	S 9,5 obchvat	3 nové		studie proveditelnosti 2006, DÚR 2011, ÚR 2018, DSP/ PDPS 2019 - 2021, SP 2023, odvolací řízení, MD řeší podjatost KÚ 2023 - 2024, majetkoprávní vypořádání včetně vyvlastňovacího řízení dokončeno 2024 , PDPS 2025, VŘ na zhotovitele 2025, realizace 2025-2028
D29/6	2	II/173	ST	Přeložka silnice II/173, obchvat Blatná	0, 000 1, 415	S 7,5	1,415		474 362		1576	S 7,5 obchvat	1 nový		1.etapa, vyřazeno ze ZÚR Jčk 2019, ÚR 2021, DSP/PDPS , 2022 - 2023, SP III/2024, dokončeno majetkoprávní vypořádání,VŘ na zhotovitele 2025, realizace 2025 - 2026

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D51/2	3	II/122	PT	Netolice - rekonstrukce průtahu	59,653 - 61,230	S 7,5 - MS 8,5	1,577		190 000 z toho 91 000 pro JčK CÚ 2023		2937	rekonstrukce průtahu			akce s městem Netolice - město zpracovává koncepci řešení dopravy, DÚR 2020, ÚR s NPM 2022, DSP 2023, SP 2023, PDPS 2023, předpoklad realizace po etapách 2025 - 2027, město odmítlo realizaci v 2025 z důvodu nedostatku finančních prostředků, předpoklad zahájení realizace 2026
	4	II/157	ČB	Přeložka silnice II/157 v úseku Srubec - Ledenice		S 7,5			*		8321	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, DUPS/PDPS 2024 - 2026, SP 2027, předpoklad zahájení realizace 2028
MMD-08R	5	II/137	TA	Obchvat obce Slapy	0, 000 2, 593	S 9,5	2,593		*		2 675	S 9,5 obchvat			DÚR, ÚR 2014 , připravuje ČEZ

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	6	II/141	PT	Blažejovice - Volary	60,750 - 54,150	S 7,5	6,6		400 000 CÚ 2023		2 758	S 7,5 homogenizace			povinná EIA, 2023 studie proveditelnosti jako podklad pro oznámení EIA, EIA včetně biologického hodnocení 2023 - 2024, dokumentace EIA 2025
D31/6	7	II/141	PT	Přeložka silnice II/141, Těšovice - Prachatice - Nebahovská		S 7,5	var. 1 4,310 var. 2 7,848		442 264 CÚ 2023		6 211	S 7,5 přeložky + homogenizace			DÚR, územní rozhodnutí DSP/PDPS 2004, 2019 expertíza projektových dokumentací - 2021 doporučeno obnovení celého procesu územního řízení v plném rozsahu, na základě expertízy PD doporučeno jiné řešení a bylo nutné zadat novou PD, STP 2022 - 2023, 2023 zadání oznámení EIA, zjišťovací řízení 2024, dokumentace EIA 2025
D31/2	8	II/151	JH	Přeložka silnice II/151 Kunžak	12,990 - 13,766	S 7,5	0,776		*		*	přeložka			studie 2009, nutná změna ÚP, ÚP zrušen soudem 2024, probíhá nová změna ÚP
MMD-58	9	II/103	JH	Západní obchvat Českých Velenic, silnice II/103		S 7,5			*		3 114	S 7,5 obchvat			studie (ČR-Rak) 2012, pozastaveno na žádost Rakouska

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-03	10	II/157	ČB	Východní obchvat Borovan, silnice II/157	0, 000 - 5, 0000	S 7,5	5, 0		1 008 444 celkem CÚ 2023		2 670	S 7,5 obchvat	5 nových		město Borovany - studie 2012, závazné stanovisko EIA 2019, pozastaveno na žádost města, 2022 práce obnoveny, 2023 zadána nová STP - řešení z roku 2012 nenormové, oznámení EIA 2024, změna ÚP 2024 - 2025, zadání DUPS/PDPS 2025
MMD-35	11	II/157	ČB	Západní obchvat Ledenic, silnice II/157	0, 000 4, 313	S 7,5	4,313		183 323 CÚ 2015 I. etapa		3 000	S 7,5 obchvat	1		studie proveditelnosti 2015, záporné rozhodnutí v řízení EIA - záměr zamítnut, nutná změna ÚP - řeší městy Ledenice
MMD-16	12	II/135	TA	Přeložka sil. II/135 úsek Budislav most - III/13534	0, 000 3, 09	S 7,5	3,09		162 140 cenová úroveň 2018		*	S 7,5 přeložka	1		studie proveditelnosti 2018, nutná sanace skládky popílku, zajišťuje obec Budislav
	13	II/128	JH	Východní obchvat Horní Pěny, silnice II/128	0, 000 4, 528	S 7, 5	4,528		200 000 CÚ 2017		*	S 7, 5 obchvat			koridor zařazen v ZÚR Jčk změně č. 4 na základě výsledků STP

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/2	14	II/156	ČB	Přeložka silnice II/156 v úseku Veselka - Otěvěk		S 7,5			*		4 522	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, probíhá změna ÚP Trhových Svinů
D42/3	*	II/137	TA	Rekonstrukce sil. II/137 - úsek Slapy - Sudoměřice u Bechyně		S 7,5			*		6127	ČEZ - opatření OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6,4/7,4/8			ČEZ - OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6 realizace v návaznosti na realizaci projektu NJZ ETE
MMD-42R	*	II/151	JH	Kunžak - Dačice		S 7,5			*		3122				
D38/2	*	II/156	ČB	Úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves		S 7,5			*		6213				
D42/1	*	II/157	ČK	Silnice v lokalitě Pinskrťův Dvůr, (vých.od ČK)		S 7,5			*		5445				
D43/3	*	II/160	ČK	Český Krumlov - kř. II/162	2,000 5,250	S 7,5			*		7539	homogenizace			
D46	*	II/408	JH	Úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)		S 7,5			*		2588				
D53/2	*	II/144	PT	Rekonstrukce sil. II/144 Újezdec - Vlach. Březí		S 7,5			*		3568				

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční přípravenost
	1	II/151, II/406	JH	Silnice II/151 a II/406, rekonstrukce Palackého náměstí v Dačicích	32,578 - 32,802 36,401 - 36,540	MS 8,0	0,363		*		7399	rekonstrukce			DSP/PDPS 2018, město řeší finální podobu křižovatky, 2023 město zadalo DUSP, 2024 částečná realizace - úpravy křižovatky, 2025 částečná realizace - úpravy křižovatky
	2	II/170	ST	Čestice průtah, silnice II/170	7,100- 7,730		0,63		11 713		1957	rekonstrukce			DUSP/PDPS 2021 na komunikaci II/170 a III/17016, zpracovává se projekt opěrné zdi, realizace a příprava koordinována s rekonstrukcí křižovatky II/170, III/17017 a MK, realizace opěrné zdi 2025
	3	II/122	PT	Opěrné zdi podél silnice II/122, Grejnarov	63,150- 63,900		0,75		29 623		1321	opěrná zeď			DÚR 2020, DSP/ PDPS 2022, SP 2023, realizace 2025

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI II / X2	4	II/128	JH	Deštná - rozšíření vozovky	43,723 - 44,011	MO 8,0	0,165		22 000 odhad DSP 7 139 Jčk CÚ 2016		1135	rozšíření vozovky			DÚR, DSP, PDPS 2016, v prosinci 2021 proveden nový povrch, uzavřena smlouva s městem o nezasah. do sil. pozemku po dobu 5 let (udržitelnost dotačního programu), předpoklad realizace 2027, z tohoto důvodu bude zpracována aktualizace DSP 2025
	5	II/135	TA	Svinky průtah	20,410 - 22,632		0,222		10 000 CÚ 2022		1 840	rekonstrukce			DSP/PDPS 2022, SP 2023, stavba připravena, obec nemá finanční prostředky, bude provedena prostá oprava
	6	II/135	TA	Vlastiboř průtah	22,221 - 22,923		0,702		15 000 CÚ 2021		1 840	rekonstrukce			DSP/PDPS 2021, SP 2022, stavba připravena, obec nemá finanční prostředky, bude provedena prostá oprava
	7	II/159	TA	Stabilizace svahu - opěrná zeď Dráčov	43,651 - 43,700		0,049		6 000 CÚ 2018		3 569	opěrná zeď			DSP/PDPS 2018, nesouhlas vlastníků, aktualizace DSP 2025

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	8	II/159 II/105 II/138	ČB	Příprava opatření rozšíření a rekonstrukce silnic, úprava odvodnění, přeložky IS, Týn nad Vltavou - Temelín	20,000 - 22,100 101,830 - 108,060 37,350 - 35,600	S 7,5 S 11,5 S 7,5	10,08		*		5 947	rekonstrukce			DUSP 2021, probíhá majetkoprávní vypořádání, SP 2025
	9	II/161	CK	Opěrná zeď podél komunikace II/161 u Vyššího Brodu	0,800 - 1,400		0,6		26 500 CÚ 2023		2 827	opěrná zeď			DSP/PDPS 2023, probíhá majetkoprávní příprava, část zdi opravena závodem ČK v rámci běžného provozu, SP 2025, realizace 2026
BK 2010	10	II/151	JH	Opěrná zeď Kapetova ulice, Dačice					*		3836	rekonstrukce			společná akce s městem Dačice, připravuje město, SP 2024, předpoklad realizace 2026
	11	II/164	JH	Přeložka silnice II/164 Lomy	11,115-12,055	S 7,5	0,94		100 840 CÚ 2018		4 823	přeložka			2021 změna ÚP obce, DÚR 2022 - 2023, žádost o vydání ÚR 2024, probíhá územní řízení
	12	II/141	PT, ST	Vodňany - Těšovice	21, 000 - 38, 377	S 7,5			*		2620	přeložky a homogenizace			2025 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD
	*	II/141	PT	Libínské sedlo - Blažejovice	*	S 7,5			*		3 184	S 7,5			části II/141 zařazeny do oprav II. tř.

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D30/1	*	II/410	JH	Hr. kraje Vysočina-Dešná km 0,75 Dešná - průtah Dešná - hranice ČR-Rakousko					*		365	homogenizace			
D23/1	*	II/140	PI	Průtah Písek sil. II/140		S 7,5			*		4123	rekonstrukce			
D29/9	*	II/105	PI	Úsek Bernartice - Veselíčko, vč. napojení sil. III. třídy od Písku		S 7,5			*		2523	homogenizace			
D31/2	*	II/137	TA	Obchvat Ratibořské Hory		S 7,5			*		*	obchvat			
D45/2	*	II/141	PT ST	Svinětice - Prachatice 2. etapa Těšovice - Svinětice		S 7,5			*		*	homogenizace			části II/141 zařazeny do oprav II.tř.
D46	*	II/159	ČB PI	Narovnání serpentýn u Slavetic a Neznašova		S 7,5			*		2202	homogenizace			realizace ČEZ
D52/1	*	II/160	ČK	Křiž. II/1622 - Rožmberk nad Vltavou	5,250 23,400	S 7,5			*		874	homogenizace			nutná homogenizace
	*	II/406	JH	Úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (křižovatka s II/151)		S 7,5			*		2504	homogenizace			P12
	*	II/141	ST	Bavorov - průtah	28,592- 29,112		0,52		*		3866	rekonstrukce			přeřazeno z oprav z důvodu dlažebních kostek pod asfaltovým souvrstvím

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		II	156	OK u Penny - k OK nad D3	3,497	4,566	1,069	7,51	2800	22 478 932	5	65
CB	2	SFDI 2025	II	634	Rudolfov - Klauda	5,278	6,700	1,422	6,10	1200	10 409 040	5	63
CB					Rekonstrukce průtahu II/634 Klauda	7,180	8,225	1,045	7,25	2100	15 910 125	5	63
CB	3		II	634	České Budějovice , Okružní ul.	0,400	0,900	0,500	9,80	1200	5 880 000	4	61
CB						1,220	2,580	1,360	10,30	2800	39 222 400	5	61
CB	4		II	143	ŽP za Vrábčí - za Nové Homole	35,240	37,860	2,620	6,10	2100	33 562 200	5,4	59
CB	5		II	155	kamenný most u Římovy - h.o. ČK	29,729	30,489	0,760	6,55	1200	5 973 600	5	58
CB						30,829	32,409	1,580	6,55	1200	12 418 800	4,5	58
CB	6	účel. 2025	II	634	za mostem nad D3 - směr OÚ Vráto	3,026	3,226	0,200	8,35	1200	2 004 000	5	58
CB	7		II	147	mezi Bzím a Dolním Bukovskem	11,880	12,860	0,980	6,60	2100	13 582 800	4,5	57
CB	8		II	154	h.o. ČK - konec lesa	16,399	17,039	0,640	5,80	1200	4 454 400	5	55
CB	9		II	105	u Nové Vsi - před Starou Oborou	111,350	112,250	0,900	11,90	1200	12 852 000	4	54
CB						114,710	115,410	0,700	11,90	1200	9 996 000	5	54
CB						116,530	117,190	0,660	11,90	1200	9 424 800	4	54
CB	10		II	154	Byňov	31,999	32,239	0,240	5,80	2800	3 897 600	5	52
CB					Byňovský rybník - za Červené blato	32,639	34,159	1,520	5,80	1200	10 579 200	5	52
CB						35,019	37,099	2,080	5,80	1200	14 476 800	4,5	52
CB					Horní Stropnice	22,219	22,879	0,660	6,10	2100	8 454 600	5	51
CB					Nové Hradky Údolí - Šiptoň	28,259	30,359	2,100	6,10	1200	15 372 000	4,5	51
CB	11		II	157	začátek Srubce - Stará Pohůrka	46,797	49,317	2,520	6,70	2800	47 275 200	5	49
CB					před kř. Ohrazení - před kř. s III/14616 Zborov	43,577	44,657	1,080	6,25	2100	14 175 000	5	48
CB					kř. s II/155 u Ledenic - za Ledenice	39,408	42,757	3,349	6,80	2100	47 823 720	3	46
CB	12		II	135	kř. s II/105 Dražič - h.o. TA	0,000	1,985	1,985	5,70	2100	23 760 450	5	46
CB	13		II	155	Borovany - před odbočku na Růžov	15,234	16,458	1,224	6,30	2100	16 193 520	4,5	45
CB	14		II	147	Dolní Bukovsko - Sedlíkovice	15,040	16,060	1,020	6,40	2100	13 708 800	4,5	45
CB						16,360	17,440	1,080	6,40	2100	14 515 200	4,5	45
CB	15		II	122	za Dívčicemi - Novosedly - za kř. s I/20	49,642	51,986	2,344	5,80	2100	28 549 920	4	43
CB						51,986	53,502	1,516	5,60	2100	17 828 160	4,5	43
CB	16		II	154	Šalmanovice - Kleštiny u Lipnice	41,302	42,959	1,657	5,70	2100	19 834 290	4,5	42
CB	17		II	141	konec Temelína - začátek Sedlece	4,844	7,344	2,500	5,90	2100	30 975 000	5	40
CB					konec Chvalešovic - h.o. PI	9,684	11,752	2,068	6,40	2100	27 793 920	5	40
CB	18		II	122	kř. s II/105 - kř. s MK u rozvodny	40,362	41,562	1,200	6,80	2100	17 136 000	4	39
CB	19		II	156	Otěvěk	18,176	19,116	0,940	6,20	2100	12 238 800	5	39
CB	20		II	105	před Dražičí - les před kř. na Vesce	90,066	93,786	3,720	5,90	2100	46 090 800	4,5	38
CB						94,586	95,426	0,840	5,90	2100	10 407 600	4,5	38
CB					Cihelny - začátek Týna nad Vltavou	98,226	99,066	0,840	5,90	2100	10 407 600	4,5	38
CB						99,466	99,806	0,340	5,90	2100	4 212 600	5	38

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	21		II	143	Homole - MÚK Planá	39,200	39,640	0,440	6,60	2100	6 098 400	4	38
						39,980	40,943	0,963	6,60	2100	13 347 180	4	38
CB	22		II	155	za Strážkovicemi - konec Pašínovic	23,529	24,369	0,840	6,30	2100	11 113 200	4	38
						25,489	25,969	0,480	6,30	2100	6 350 400	5	38
						26,769	27,169	0,400	6,30	2100	5 292 000	5	38
CB	23		II	157	Dvorec	36,708	37,028	0,320	6,70	2800	6 003 200	5	37
CB			II	105	OZ II/105 za Kolodějemi n/Lužnicí, směr Koloměřice	97,020	97,070	0,050	5,90	10000	2 950 000	projektuje se	TSU SUS
CB			II	155	OZ II/155 za Římovem, směr I/3	31,719	31,855	0,136	6,50	6000	5 304 000	projektuje se	TSU SUS
CB			II	157	OZ II/157 konec Dvorců, směr Borovany	37,135	37,145	0,010	5,20	10000	520 000	projektuje se	TSU SUS
CB			II	157	Pohůrka za mostem nad D3 - Dobrovodská ul., kř. s MK Vodní	49,857	51,757	1,900	7,36	2800	39 155 200	nutná PD	64
CB			II	634	Rudolfov za kř. s III/1468 - za kř. s III/0342 na Jívno	3,986	5,278	1,292	7,75	2100	21 027 300	nutná PD	63
CB			II	154	Rychnov u N. Hradů - kř. s III/15414	18,219	19,359	1,140	6,20	2800	19 790 400	nutná PD	62
CB			II	156	Údolí u Nových Hradů	32,816	33,232	0,416	6,20	5000	12 896 000	nutná PD	55
CB			II	147	Dolní Bukovsko	13,740	15,040	1,300	6,40	2100	17 472 000	nutná PD	53
CB			II	156	České Budějovice Mánesova ulice	0,000	0,780	0,780	11,80	2800	25 771 200	nutná PD	52
CB			II	154	Šalmanovice	40,059	41,302	1,243	6,60	2800	22 970 640	nutná PD	42
CB			II	146	Lišov	17,555	18,001	0,446	6,30	2800	7 867 440	nutná PD	41
CB			II	157	Trhové Sviny	31,788	32,008	0,220	5,20	2800	3 203 200	nutná PD	38
						<b>64,255 km</b>			<b>885 322 837 Kč</b>				

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1	SFDI 2025	II	160	Český Krumlov-Větřní	2,600	4,831	2,231	6,00	2100	28 110 600	5	65
CK	2		II	154	Kaplice	2,452	3,572	1,120	7,13	2100	16 769 760	5	65
CK	3		II	161	Vyšší Brod	0,620	0,800	0,180	7,10	2100	2 683 800	5	65
CK	4		II	163	Prokov-Loučovice	21,074	23,894	2,820	7,56	2100	44 770 320	4,5	63
CK	5		II	143	Křemže	28,921	29,961	1,040	7,13	2100	15 571 920	5	63
CK	6		II	160	Český Krumlov	1,340	2,060	0,720	6,72	2100	10 160 640	4,5	63
CK	7		II	154	Benešov nad Černou-hr.okr.ČB	14,032	16,399	2,367	6,24	2100	31 017 168	5	63
CK	8		II	143	Rojšín	23,901	24,441	0,540	6,00	2100	6 804 000	5	62
CK	9		II	160	Rožmberk nad Vltavou-II/163	24,700	27,511	2,811	5,80	2100	34 237 980	4,5	62
CK	10		II	162	U Blatné	12,440	14,960	2,520	6,67	2100	35 297 640	4,5	62
					Světlík	9,400	9,862	0,462	6,50	2100	6 306 300	5	62
CK	11		II	163	Plánička-Lukavická zátoka	3,114	5,074	1,960	5,80	2100	23 872 800	4,5	60
					křiž. s III/16311-Vřesná	5,794	8,054	2,260	6,00	2100	28 476 000	4,5	60
					U Vřesné	8,094	8,314	0,220	9,65	2100	4 458 300	4	60
CK	12		II	162	Světlík-rašelina	9,862	11,320	1,458	6,50	2100	19 901 700	4,5	60
CK	13		II	143	Mříč	30,601	31,001	0,400	6,00	2100	5 040 000	5	57
CK	14		II	157	Český Krumlov	0,912	1,547	0,635	7,55	2100	10 067 925	4	57
					Český Krumlov-Holkron	1,547	1,812	0,265	8,11	2100	4 513 215	4	57
					U Mirkovic	6,712	7,032	0,320	9,53	2100	6 404 160	4	57
					u Zubčic	9,372	9,672	0,300	9,75	2100	6 142 500	4	57
CK	15		II	162	Frymburk	17,660	18,194	0,534	8,82	2100	9 890 748	4	55
					Za mostem 162-001	5,600	5,980	0,380	6,20	2100	4 947 600	4	55
					Veslavice	4,120	5,080	0,960	6,20	2100	12 499 200	4	55
					Větřní-křiž. s III/1605	2,580	3,380	0,800	6,20	2100	10 416 000	4	55
					Větřní	1,160	1,920	0,760	5,89	2100	9 400 440	4	55
CK	16		II	166	U Červeného dvora	11,756	13,156	1,400	6,30	2100	18 522 000	4	55
					Před Křenovem	13,456	14,476	1,020	6,36	2100	13 623 120	4	55
CK	17		II	154	Benešov nad Černou	13,292	14,032	0,740	7,69	2100	11 950 260	5	54
CK	18		II	158	U Mostek	1,260	2,080	0,820	6,00	2100	10 332 000	4	53
					Malonty	7,240	8,320	1,080	5,80	2100	13 154 400	5	53
<b>33,123 km</b>											<b>455 342 496 Kč</b>		

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
JH	1	úcel. 2025	II	164	Lomy přeložka	11,080	12,160	1,080	6,50	1200	8 424 000	4	65
JH	2	SFDI 2025	II	128	Lodhěřov - Jindřichův Hradec	52,213	58,637	6,424	7,50	2100	101 178 000	4,5	64
JH	3	SFDI 2025	II	152	Nová Bystřice průtah	0,000	0,460	0,460	7,20	2100	6 955 200	5	64
JH	4		II	151	Budíškovice - Horní Slatina	39,146	43,626	4,480	6,80	2100	63 974 400	4,5	62
JH	5		II	132	Jarošov n. Nežárkou - Zdešov - hr. kraje	0,000	7,037	7,037	6,50	1200	54 888 600	4,5	61
JH	6		II	151	Budeč průtah	44,486	45,246	0,760	6,80	2100	10 852 800	4	58
JH	7		II	408	Dačice - hranice kraje	21,073	23,120	2,047	6,90	2100	29 661 030	4,5	54
JH	8		II	149	Lásenice - Číměř	1,060	2,180	1,120	5,80	1200	7 795 200	4	51
						3,180	3,720	0,540	5,80	1200	3 758 400	4	51
						4,020	5,220	1,200	5,80	1200	8 352 000	4	51
JH	9		II	153	kř. I/34 - Libořezy - Chlum u Tř. - kř. I/24	0,072	0,372	0,300	6,00	2100	3 780 000	4	51
						1,332	2,212	0,880	6,00	2100	11 088 000	4	51
						3,272	3,912	0,640	6,00	2100	8 064 000	4	51
						4,472	5,312	0,840	6,00	2100	10 584 000	5	51
JH	10		II	151	Dačice - Borek	33,486	33,686	0,200	7,00	1200	1 680 000	5	50
						34,706	35,806	1,100	7,00	1200	9 240 000	5	50
JH	11		II	103	Halámky - České Velenice	0,740	1,080	0,340	7,00	2100	4 998 000	4	44
						5,240	6,080	0,840	7,00	2100	12 348 000	4	44
						10,560	10,860	0,300	7,00	2100	4 410 000	5	44
						11,880	13,360	1,480	7,00	2100	21 756 000	4	44
JH	12		II	128	hr. kraje - Deštná - Lodhěřov	40,691	41,031	0,340	6,80	2100	4 855 200	4	44
						50,811	51,011	0,200	6,80	2100	2 856 000	5	44
						51,911	52,213	0,302	7,00	2100	4 439 400	4	44
JH			II	151	Dačice průtah „Hradecká“	31,986	32,566	0,580	7,30	4700	19 899 800	nutná PD	58
JH			II	154	Třeboň průtah	54,903	56,748	1,845	7,00	4700	60 700 500	nutná PD	58
JH			II	408	Dačice průtah „Jemnická“	15,133	15,433	0,300	6,80	4700	9 588 000	nutná PD	56
JH			II	406	Dačice průtah	35,347	36,477	1,130	7,20	4700	38 239 200	nutná PD	49
								<b>36,765 km</b>					
											<b>524 365 730 Kč</b>		

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PI	1	SFDI 2025	II	121	Zvíkov - Velká	15,650	17,130	1,480	7,00	1200	12 432 000	4,5	65
						17,445	17,880	0,435	7,00	1200	3 654 000	4	65
						20,690	22,976	2,286	7,00	1200	19 202 400	5	65
PI	2	SFDI 2025	II	175	Pohoří - hr. Okr.	10,796	13,536	2,740	6,00	1200	19 728 000	4,5	65
PI	3		II	105	Zhoř	65,907	67,407	1,500	6,00	1200	10 800 000	4	65
					Nemějice - hr. Okr.	87,460	88,866	1,406	6,00	1200	10 123 200	4,5	65
PI	4		II	140	Ražice - Štětice	7,034	10,752	3,718	7,00	2100	54 654 600	4,5	65
PI	5		II	604	Radobytce-Soběšice	0,000	0,880	0,880	8,00	1200	8 448 000	4,5	65
PI	6		II	105	Milevsko obalovna	68,847	70,350	1,503	6,00	1200	10 821 600	5	60
PI	7		II	121	Velká	22,906	23,586	0,680	7,00	1200	5 712 000	4	60
					Milevsko - Zhoř	28,979	32,079	3,100	6,00	1200	22 320 000	4,5	60
					Chyšky	35,919	37,819	1,900	7,00	1200	15 960 000	5	55
					Nosetín - hr.kr.	38,759	39,807	1,048	7,00	1200	8 803 200	5	55
PI	8		II	105	Milevsko - Veselíčko	73,198	78,198	5,000	6,00	1200	36 000 000	4	55
					Bilina	79,198	81,318	2,120	6,00	1200	15 264 000	4,5	49
PI	9		II	138	Oslov	3,920	4,440	0,520	6,00	1200	3 744 000	4,5	49
PI	10		II	139	Nepodřice	3,594	4,034	0,440	6,00	1200	3 168 000	4	49
						4,974	6,174	1,200	6,00	1200	8 640 000	4	49
PI			II	105	Opěrná zeď II/105 Nemějice	87,250	87,300	0,050	7,00	10000	3 500 000	projektuje se	TSU SUS
PI			II	105	Milevsko průtah	70,350	71,578	1,228	7,00	2800	24 068 800	nutná PD	65
						72,658	72,898	0,240	7,00	2800	4 704 000	nutná PD	65
PI			II	102	Kovářov průtah	74,879	76,099	1,220	7,00	2100	17 934 000	nutná PD	60
PI			II	139	Průtah Písek	0,000	0,480	0,480	12,00	2800	16 128 000	nutná PD	60
PI			II	140	Písek nádraží	0,054	0,874	0,820	8,00	2100	13 776 000	nutná PD	60
PI			II	121	Milevsko	28,246	28,979	0,733	10,00	5000	36 650 000	nutná PD	60
PI			II	139	Dobev	8,654	9,854	1,200	8,00	2100	20 160 000	nutná PD	55
PI			II	139	Písek	1,534	1,934	0,400	12,00	1200	5 760 000	nutná PD	49
								<b>38,327 km</b>					
										<b>412 155 800 Kč</b>			

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PT	1		II	141	Libínské Sedlo - Volary	47,507	49,427	1,920	6,50	2100	26 208 000	5	64
						50,101	52,781	2,680	6,50	2100	36 582 000	5	64
						53,156	54,156	1,000	6,50	2100	13 650 000	5	64
PT	2		II	145	Běleč obchvat	64,024	64,724	0,700	7,80	1200	6 552 000	5	63
					Vimperk	44,338	44,838	0,500	7,50	2100	7 875 000	4	62
					křiž.Buk - Šumavské Hoštice	48,738	49,458	0,720	8,80	2100	13 305 600	5	62
PT	3		II	122	Grejnarov - Hrbov	62,491	63,150	0,659	5,80	1200	4 586 640	4	61
						63,900	64,591	0,691	5,80	1200	4 809 360	4	61
						65,315	65,531	0,216	5,80	1200	1 503 360	5	61
PT	4		II	141	Prachatice - Fefrovský rybník			0,056	7,00	2100	823 200	5	61
						42,705	43,987	1,282	10,60	2100	28 537 320	4,5	61
								0,207	6,45	2100	2 803 815	5	61
						43,987	45,387	1,400	11,00	2100	32 340 000	4,5	61
								0,030	7,00	2100	441 000	3	61
PT	5		II	144	most 144-015 - Husinec	15,100	16,025	0,925	6,50	2100	12 626 250	5	60
PT	6		II	143	Smědeč - hr.okresu CK	15,636	16,841	1,205	5,80	1200	8 386 800	4	60
PT	7		II	145	Husinec	59,058	59,658	0,600	6,30	2100	7 938 000	4,5	55
PT	8		II	141	Těšovice - STS	37,631	38,389	0,758	6,60	1200	6 003 360	5	53
								0,110	6,25	1200	825 000	5	53
						38,389	38,689	0,300	7,25	1200	2 610 000	4	53
PT	9		II	122	Netolice obchvat	59,292	59,652	0,360	9,60	1200	4 147 200	4	51
PT	10		II	145	Kratochvíle - Netolice	74,884	77,339	2,455	8,20	1200	24 157 200	4	51
					stoupací pruh Netolice	77,859	78,319	0,460	11,20	1200	6 182 400	4	51
PT	11		II	169	Kvílda	42,899	43,222	0,323	6,30	2100	4 273 290	5	50
PT	12		II	170	most 170-015 Langův mlýn	19,451	19,571	0,120	6,25	1200	900 000	4	50
PT			II	144	Místní rozšíření II/144 v obci Újezdec u Tvrzic	9,385	9,485	0,100	7,50	5000	3 750 000	projektuje se	TSU SUS
PT		invest. 2025	II	145	Závada na silnici II/145 pod Oboru	72,650	72,675	0,025	7,50	5000	937 500	realizace 2025	TSU SUS
PT			II	143	Opěrná zeď silnice II/143 Prachatice	2,670	2,700	0,030	7,00	15000	3 150 000	nutná PD	TSU SUS
PT			II	143	Opěrná zeď silnice II/143 Lučenice	7,200	7,267	0,067	7,00	15000	7 035 000	nutná PD	TSU SUS
PT			II	141	Libínské Sedlo - Volary (Lib.Sedlo)	49,427	50,101	0,674	6,50	5000	21 905 000	PD hotová	64
PT			II	122	Grejnarov - Hrbov (Hrbov)	64,591	65,315	0,724	6,00	5000	21 720 000	nutná PD	61
PT			II	141	Prachatice ( ul.Vodňanská)	42,249	42,705	0,456	8,50	5000	19 380 000	nutná PD	61
PT			II	144	Újezdec průtah	9,245	9,965	0,720	7,50	5000	27 000 000	nutná PD	59
PT			II	141	Těšovice - STS (průtah Těšovice)	37,390	37,631	0,241	6,60	2800	4 453 680	nutná PD	53
						<b>22,714 km</b>			<b>367 397 975 Kč</b>				

**Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)	
						od [km]	do [km]							
ST	1	SFDI 2025	II	139	Radomyšl,průtah	19,788	20,030	0,242	6,90	2100	3 506 580	4	65	
ST	2	SFDI 2025	II	173	Radomyšl,průtah-Rojice	6,912	9,600	2,688	6,80	2100	38 384 640	4	65	
ST	3		II	175	Vahlovice-Myštice-Svobodka-hr.PI	5,360	10,796	5,436	6,50	2100	74 201 400	4,5	63	
ST	4		II	139	okr.PI-I/4	10,280	11,450	1,170	6,50	2100	15 970 500	4,5	62	
ST	5		II	140	hr.PI-Drahonice,průtah-kř.III/14011	10,752	13,032	2,280	6,50	2100	31 122 000	4	59	
						13,257	14,077	0,820	6,50	2100	11 193 000	4	59	
ST	6		II	174	hr.kraje-Bělčice,průtah	19,444	21,420	1,976	7,00	2100	29 047 200	4,5	56	
					Bělčice-Kocelovice	21,784	23,850	2,066	7,00	2100	30 370 200	3	55	
ST	7		II	170	Nihošovice,průtah	1,820	2,540	0,720	8,00	2800	16 128 000	5	54	
ST	8		II	173	Blatná,průtah u MěÚ	15,053	15,493	0,440	7,00	2800	8 624 000	4	49	
					OK Blatná,průtah			0,045	7,00	2800	882 000	5	48	
ST			II	174	Bělčice,průtah	21,420	21,784	0,364	7,00	5000	12 740 000	PD probíhá	65	
ST			II	173	Strakonice,průtah	0,240	1,329	1,089	10,00	2800	30 492 000	nutná PD	60	
						<b>19,336 km</b>			<b>302 661 520 Kč</b>					
TA	1	SFDI 2025	II	409	Planá nad Lužnicí - Turovec	2,205	4,997	2,792	6,00	2900	48 580 800	4	60	
TA	2	SFDI 2025	II	120	Borotín - Sudoměřice u Tábora	22,814	26,346	3,532	5,70	2200	44 291 280	4,5	58	
TA	3		II	137	žel. přejezd - průtah Sudoměřice	48,716	50,496	1,780	6,00	2100	22 428 000	4	53	
TA	4		II	123	hr.okr.Písek - Nadějkov	2,43	4,15	1,720	5,20	2100	18 782 400	5	52	
TA	5		II	122	Drahnětice - Hodušín	11,74	15,82	4,080	5,60	2100	47 980 800	4	48	
TA	6		II	137	Blanice - Hrachovice	15,581	16,901	1,320	5,80	1200	9 187 200	4	46	
						18,261	19,361	1,100	5,80	1200	7 656 000	4	46	
TA			II	123	Nadějkov - Jistebnice	4,150	9,950	5,800	5,00	5000	145 000 000	nutná PD	53	
TA			II	137	průtah Malšice	40,033	41,156	1,123	6,00	5000	33 690 000	nutná PD	53	
TA			II	120	průtah Borotín	21,976	22,827	0,851	5,20	5000	22 126 000	nutná PD	50	
TA			II	137	průtah Ratibořské Hory	21,121	22,181	1,060	6,10	5000	32 330 000	nutná PD	48	
						<b>25,158 km</b>			<b>432 052 480 Kč</b>					

**CELKEM [ km ] 239,678**
**CELKEM 3 379 298 838 Kč**

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/00354	CB	Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy	0,000 1,15		1,15		833 475 včetně SM CB a ŘSD		5 996	novostavba	2 nové		studie 2014 - SM CB, Memorandum o spolupráci MMČB, ŘSD a Jčk podepsáno 2022, DUSP/PDPS zadáno 2022, DUSP 2023 - 2024, SP 2025, majetkoprávní vypořádání 2025, PDPS 2026, VŘ na zhotovitele 2026, realizace 2026 - 2028

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích III. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	6	III/10575	CB	Homogenizace silnice III/10575 Hluboká - Hrdějovice	0,000-3,930	S 6,5	3,93		87 000 CÚ 2022		1979	homogenizace			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 podána žádost o ÚR, žádost stažena 2023, probíhá úprava na PD pro společné povolení, 2023 nová žádost o SP, probíhá majetkoprávní vypořádání, 1 problémový vlastník, SP 2024, PDPS 2025, realizace 1. etapy 2026

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projektční připravenost
BKI III / 8	1	III/14322	CB	Č. Budějovice Branišovská ul.	0,694 - 1,854	MS 8,0	1,16		47247 Jčk 46 687 SMCB		10279	rekonstrukce			DÚR/DSP/PDPS žadáno 2021, 2022 ÚR s NPM, požádáno o změnu ÚR 2023, DSP 2023 - 2024, realizace 2025 - 2026
	2	III/15529	CB	Modernizace vozovky v průtahu obce Roudné	9,425 - 10,290	S 6,5	0,865		15000 JčK 10 000 obec Roudné		4550	modernizace			DUSP 2021, SP 2023, realizace 2025 společně s obcí Roudné
	3	III/1634 a III/1631 Bližší Lhota - přívoz	ČK	5. etapa Obchvat Bližší Lhota km 6,430 - km 7,580	III/1631 - 7,356 7,780 III/1634 - 1,125 2,113	S 6,5	1,15		91 912 cenová úroveň 2023 11 665 I. etapa		371	S 6,5 přeložka			studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2014 (aktualizace DÚR - GP 2016), ÚR 2017, DSP 2017, SP 2020, PDPS 2021, 2022 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2023 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, probíhá řízení o výjimce z ochrany, majetkoprávní vypořádání 2024, předpoklad realizace 1. etapy 2025

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/2	4	III/1634 Nová Pec - Zadní Zvonková	ČK	2. etapa Přední Zvonková km 3,040 – Bližší Lhota km 6,430	2,113 5,506	4,0 3,2	7,586		159 579 cenová úroveň 2022	9 124	371	rekonstrukce včetně rozšíření silnice	1	1634-003	studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2013, ÚR 2014, DSP/PDPS 2014 - 2015, SP 2020, dokončeno majetkoprávní vypořádání, probíhá řízení o odvolání proti stavebnímu povolení 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, probíhá řízení o výjimce z ochrany

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/1	5	III/1631 Nová Pec - Zadní Zvonková	PT	4. etapa - Přeložka Nová Pec , obchvat Nové Chalupy, km 12,530 - km 14,530	III1631 - 2,396 III/1632 - 3,268 4,126	S 6,5	2,000		157 777 cenová úroveň 2023	13 541	371	S 6,5 přeložka cena dle PDPS	2		studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2015, ÚR 2017, DSP, PDPS 2019, SP 2020, PDPS 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudem zrušeno 2024, probíhá řízení o výjimce z ochrany
BKI III / X1	*	III/15425	JH	Dvory nad Lužnicí - přeložka jižně		S 7,5			*		*	přeložka			

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	*	III/1681	PT	Nové Hutě přeložka		S 7,5			*		*	S 7,5 přeložka			

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		III	15618	Nové Hrady	0,220	0,850	0,630	5,20	2800	9 172 800	5	65
CB	2		III	15529	před Hamrem - Roudné	0,880	1,960	1,080	5,30	2100	12 020 400	5	64
					Straňany - Roudné	2,820	6,880	4,060	5,70	2100	48 598 200	4,5	64
						7,560	8,080	0,520	5,70	2100	6 224 400	5	64
						8,358	9,425	1,067	5,70	2100	12 771 990	5	64
						10,290	10,438	0,148	5,70	2100	1 771 560	5	64
CB	3		III	15530	Straňany - Roudné	0,000	0,821	0,821	5,00	2800	11 494 000	5	63
CB	4		III	10575	kř. s II/146 Hluboká n/Vlt. - Hrdějovice	3,930	4,540	0,610	6,05	2100	7 750 050	5	62
CB	5		III	14611	Třebotovice - Dobrá Voda	7,920	8,980	1,060	5,80	2100	12 910 800	5	62
CB	6		III	00354	Včelná-před Doly u Kamen. Újezd	5,863	6,563	0,700	7,55	1200	6 342 000	5	62
					Doly - Kamenný Újezd	7,203	8,183	0,980	7,55	2100	15 537 900	5	62
CB	7		III	15531	kř. s III/15529 Roudné - kř. s III/15532 Roudné	0,000	0,440	0,440	6,55	2100	6 052 200	4	59
CB	8		III	12229	konec Pištína - Zliv za ŽP	3,189	3,820	0,631	9,55	2100	12 654 705	5	58
CB	9		III	12253	začátek Záboří - za Kamenný rybník	9,117	9,337	0,220	6,45	2100	2 979 900	4	58
						9,557	10,297	0,740	5,60	2100	8 702 400	4,5	58
CB	10		III	1545	Boršíkov - začátek Trhové Sviny	10,603	12,683	2,080	5,30	2100	23 150 400	5	56
CB	11		III	1555	Lhota	6,658	7,038	0,380	5,25	2800	5 586 000	5	56
CB	12		III	14322	konec Branišova - začátek Dubné	5,380	6,020	0,640	5,45	2100	7 324 800	5	51
						7,280	7,700	0,420	6,10	2100	5 380 200	5	51
CB	13		III	10579	Munice	1,480	1,900	0,420	6,15	2100	5 424 300	5	51
					Zahájí	5,740	6,000	0,260	6,95	2100	3 794 700	5	51
CB	14		III	15616	konec Nové Hrady - státní hranice	1,063	2,412	1,349	5,80	2100	16 430 820	5	49
CB	15		III	14613	konec Ledenic - začátek lesa	0,220	1,320	1,100	6,00	2100	13 860 000	5	47
CB	16		III	1545	kř. s III/1546 Chvalkov - Čížkrajice	8,303	9,223	0,920	4,9	1047	4 719 876	4	44
CB			III	10575	kř. s II/146 Hluboká n/Vlt. - Hrdějovice	0,000	0,599	0,599	6,200	5000	18 569 000	nutná PD	63
CB			III	14611	Ledenice	0,460	0,720	0,260	6,400	2800	4 659 200	nutná PD	62
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	9,580	10,300	0,720	5,800	2100	8 769 600	nutná PD	62
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	10,920	11,300	0,380	5,800	2100	4 628 400	nutná PD	62
CB			III	14611	D. Voda - kř. s II/157	11,560	12,017	0,457	5,800	2100	5 566 260	nutná PD	62
CB			III	10575	Hrdějovice - Č. Budějovice Jubil.ul.	4,780	5,209	0,429	7,600	2100	6 846 840	nutná PD	57
CB			III	1545	T. Sviny	12,683	13,374	0,691	5,300	2100	7 690 830	nutná PD	56
CB			III	14330	Litvínovice	0,000	0,800	0,800	6,900	2100	11 592 000	nutná PD	55
CB			III	14330	Šindlový Dvory	1,180	1,400	0,220	6,900	2100	3 187 800	nutná PD	55
CB			III	14330	Mokré	2,580	3,020	0,440	6,900	2100	6 375 600	nutná PD	55
CB			III	15616	Nové Hrady	0,000	1,063	1,063	6,100	2800	18 156 040	nutná PD	49
<b>27,335 km</b>											<b>356 695 971 Kč</b>		

**Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť**

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1		III	14314	Mříč-Holubov	0,000	1,831	1,831	6,49	2100	24 954 699	5	63
CK	2		III	1439	Třísov-Srnín	3,820	8,960	5,140	6,37	2100	68 757 780	4,5	58
						<b>6,971 km</b>			<b>93 712 479 Kč</b>				
JH	1		III	1487	Hatín - Jindřichův Hradec	8,217	8,527	0,310	5,50	2100	3 580 500	5	44
						13,827	14,307	0,480	5,50	1200	3 168 000	5	44
						15,167	15,707	0,540	5,50	1200	3 564 000	4	44
JH			III	14811	Jindřichův Hradec průtah „Nežárecká“	9,620	10,104	0,484	4,50	4700	10 236 600	nutná PD	45
						<b>1,814 km</b>			<b>20 549 100 Kč</b>				
PI	1		III	10245	Kožlí u Orlíku	2,520	3,020	0,500	5,00	1200	3 000 000	4	61
PI	2		III	12117	II/121 - Probulov	0,000	2,500	2,500	6,00	1200	18 000 000	5	61
						3,200	3,800	0,600	6,00	1200	4 320 000	5	61
						4,160	4,620	0,460	6,00	1200	3 312 000	5	61
						5,320	5,620	0,300	6,00	1200	2 160 000	3	61
						6,200	6,567	0,367	6,00	1200	2 642 400	4	61
PI	3		III	12118	Orlík nad Vltavou	7,760	8,359	0,599	6,00	1200	4 312 800	4	61
PI			III	10245	Orlík Průtah	0,000	0,600	0,600	6,00	4700	16 920 000	nutná PD	61
						<b>5,926 km</b>			<b>54 667 200 Kč</b>				
PT	1		III	14128	Prachatice, Kobylí Hora	1,820	2,900	1,080	6,65	1200	8 618 400	4	51
						<b>1,080 km</b>			<b>8 618 400 Kč</b>				
ST													
						<b>0,000 km</b>			<b>0 Kč</b>				
TA	1		III	1359	Želeč - Ústrašice	6,360	6,840	0,480	5,50	2100	5 544 000	4	48
						7,320	8,040	0,720	5,50	2100	8 316 000	5	48
TA	2		III	13531	Tučapy - Košice	1,180	2,260	1,080	6,00	1200	7 776 000	5	42
						4,060	5,180	1,120	6,00	1200	8 064 000	4	42
TA	3		III	13531	Košice- Planá n. L	7,360	8,700	1,340	6,00	1200	9 648 000	4,5	42
TA	4		III	13531	průtah Planá - Strkov	8,900	9,340	0,440	6,50	4700	13 442 000	4	40
TA	5		III	1372	Horky - Lom	0,000	3,960	3,960	6,00	1200	28 512 000	4	40
TA			III	1359	průtah Želeč	5,395	6,360	0,965	6,50	4700	29 480 750	nutná PD	48
TA			III	1359	průtah Ústrašice	9,200	9,854	0,654	5,70	4700	17 520 660	nutná PD	48
TA			III	13531	průtah Košice	5,650	6,395	0,745	6,50	4700	22 759 750	nutná PD	42
						<b>11,504 km</b>			<b>151 063 160 Kč</b>				

**CELKEM [ km ] 54,630**
**CELKEM 685 306 310 Kč**

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
1	ČB	14611-4	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda	6,8	V / V	Žlb.deska prostá		nový most	18 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025
2	CK	163-015	Most u Posudova	6,95	V / IV	žb. prefabrikáty		nový most	17 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025 (realizace přesunuta z roku 2024)
3	PI	10559-1	Most přes potok - Písecká Smoleč	3,3	V / IV	cihelná klenba		oprava mostu, památková ochrana	4 400	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025 (realizace přesunuta z roku 2024)
4	ČB	1468-1	Most přes potok v obci Lišov	2,90	V / V	Železobetonová deska prostá		nový most	10 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025
5	CK	15416-1	Most před Černým Údolím	5	IV / V	žlb. trémová deska		nový most	11 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025
6	CK	166-007	Most mezi Č. Dvorem a Křenovem	3	V / V	kam. klenba		nový most	6 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025
7	ST	17726-1	Most v obci Zámlyní	4,10	V / IV	klenba z cihel a lomového kamene		nový most	11 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025
8	TA	00349-1	Most přes Kozský potok v Sezimově Ústí I.	20	V / IV	ŽB segmentová klenba		nový most	69 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
9	JH	1502-3	Most přes Lužnici za Suchdolem nad Lužnicí směr Klikov	25,88	V/IV	trémová žlb. deska		nový most	49 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
10	ČB	15423-2	Most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	9,85	V / V	monolitická prostě uložená šikmá deska		nový most	41 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
11	ČB	14325-5a	Most přes sil I/3 u obce Boršov-MUK Boršov	43,89	V / IV	3.pole, KA 73		rekonstrukce	40 300	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
12	ČB	15428-4	Most přes inundaci řeky Stropnice u Brouskova Mlýna u Jílovic	6,55	IV / V	13 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP – 62,		nový most	41 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
13	ČB	15428-5	Most přes řeku Stropnici u Brouskova Mlýna u Jílovic	30,92	IV / V	Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most		Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
14	ČB	15428-6	Most přes inundaci Stropnice u Brouskova Mlýna u Jílovic	6,54	V / IV	13 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP – 62,		nový most		Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
15	ČB	155-005	Most přes řeku Stropnici před obcí Pašínovice	33,7	V / V	Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most	32 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
16	TA	135-017	Most přes potok před obcí Budislav	11,60	V / IV	desková prefa.konstr.		nový most	30 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
17	ČB	1564-1	Most přes řeku Stropnici v Jedovarech	13,51	V / IV	ocel.I nosníky č.50, žlb.deska		nový most	29 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
18	PI	10546-2	Most přes potok v Sepekově	15,85	V / V	ŽB prefa I nosníky		nový most	25 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
19	ST	00430A-1	Most k STS Radošovice	19,60 3 x 6	V / IV	trámový rošt		nový most	23 700	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
20	PI	12210-2	Most přes říčku v Srlíně	14	V / V	ŽB parap nosníky		nový most	23 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
21	JH	1527-2	Most před obcí Veclov	9,4	V / IV	prefa KA 67		nový most	21 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
22	TA	1231-1	Most přes potok před obcí Řevnov	9,55	IV / VI	trám deskový prostý	nový most	nový most	21 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
23	JH	40627-3	Most v obci Cizkrajov	24,30	V / IV	3 x kamenná klenba		rekonstrukce mostního svršku	20 700	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
24	ST	1709-3	Most v obci Tažovice	8,2	V / IV	deska prostá, prefa		nový most	15 200	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
25	CK	15710-1	Most před Markvarticemi	9	VI / V	předpj. žb. prefabrikáty		nový most	14 000	Zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2025
26	PI	0196a - 1	Most přes místní potok - Zahradka	10,00	VI / V	2x klenba		nový most	11 500	Zařazeno do plánu financování z prostředků SÚS v roce 2025.
27	CB	156-001b	Most Kosmonautů	2x3,6+33	V / V	prostřední pole předpjaté nosníky tvaru I, krajní pole žlb. deska		nový most	250 000	HPM 2024 páteřní dopravní síť, DUSP/PDPS zadáno 2024
28	CK	160-001	Most přes Vltavu na Plešivci v Českém Krumlově	60,00	V / IV	2 monolitické ŽB předpjaté deskové trámy		nový most	100 000	HPM 2023 základní dopravní síť, DSP/PDPS zadáno JČK 2023
29	PT	170-015	Most přes potok Spůlka u Langova mlýna	13,80	VI / VI	dvupolová segm.klenba		nový most	22 000	HPM 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JČK zadáno 2018
30	PT	170-014	Most přes Horský potok za obcí Čábuze	3,20	VI / VI	kamenná klenba		rekonstrukce	6 500	HPM 2023 DSP/PDPS SUS památková ochrana zadáno X/2023
31	ST	13914-2	Most v obci Podolí	4,25	VI / VI	Žlb.deska prostá		nový most	11 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno X/2023
32	PT	167-001	Most přes Kvildský potok na Kvildě	5,00	VI / VI	trám deskový prostý		nový most	9 000	HPM 2024 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
33	TA	122-003	Most přes potok Cedroň v obci Jistebnice	5,70	VI / V	2 polokruhové kl. rozšíř. žlb. deskou	618	nový most	10 000	HPM 2022 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno VII/2021
34	TA	14718-2	Most přes Bechyňský potok před obcí Borkovice	4,00	V / VI	deska prostá		nový most	3 500	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
35	CK	1602-1	Most před Náhlovem	2,8	VI / V	žb.prefa nosníky		nový most	6 000	HPM 2024 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
36	PT	14517-1	Most přes náhon - Mlýny	3,20	V / VI	železobet. deska		nový most	3 500	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno X/2023
37	PT	167-002	Most přes náhon Františkov	2,80	V / VI	železobetonová deska		nový most	6 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS SUS zadáno I/2025 základní dopravní síť
38	TA	1351-1	Most přes Černovický potok v Soběslavi	23,96	V / V	ŽB oblouk s táhlem		oprava	15 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024 památková ochrana
39	ČB	15423-4	Most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	4	V / V	ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	11 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
40	ČB	105-048a	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / IV	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most	11 000	HPM 2023 páteřní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
41	ČB	105-048b	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / V	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most	11 000	HPM 2024 páteřní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
42	ČK	163-028	Most u Sejfů	3,00	V / V	žb. deska prostá		nový most	6 000	HPM 2023 základní dopravní síť je součástí řešení ODSH KÚ JčK objednané přeložky silnice II/163 DSP/PDPS zadána 2023
43	ČB	14611-2	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda "U pošty"	4,15	V / V	prostě uložená deska, složená z prefabrikovaných dílů ŽMP 62		nový most	11 000	HP 2024 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno III/2021
44	TA	13518-1	Most přes melioraci za křižovatkou se sil.II/159	4	V / V	desk.ŽB monol.konstr.		nový most	12 500	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
45	ČB	148-007	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	4,8	V / V	kamenná klenba		nový most		HPM 2023 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
46	ČB	148-005	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	7,1	IV / V	ŽB trámová deska		nový most	45 000	HPM 2024 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
47	ČB	148-006	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	3,7	V / V	kamenná klenba		nový most		HPM 2024 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
48	PI	1404-1	Most za obcí Skály	6,56	V / V	žlb. prefa rámy		nový most	17 000	HPM 2023 DSP/PDPS JčK zadáno 2014
49	CK	1439-3	Most na konci Holubova	6,4	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	8 000	HPM 2024 základní dopravní síť DSP/PDPS SÚS
50	JH	1489-3	Most přes Nežárku ve Stráži nad Nežárkou	34	V / V	ocelová příhrada		oprava	21 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno III/2016, řeší se památková ochrana
51	JH	1489-2	Inundační most ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / IV	kamenná klenba		oprava		HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno III/2016, řeší se památková ochrana
52	JH	1489-1	Most přes náhon ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / V	kamenná klenba		nový most		HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno III/2016, řeší se památková ochrana
53	ČB	00354-7	Most přes potok za obcí Rančice	5	V / V	klenbová konstrukce rozšířená železobetonovou deskou		nový most	9 000	HPM 2023 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno III/2021
54	CK	160-018	Most za osadou Nahořany	4	V / V	kam. klenba		nový most	8 000	HPM 2024 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno III/2021
55	PI	12210-2	Most přes říčku v Srlíně	14	V / V	ŽB parap nosníky		nový most	10 000	HPM 2024 DSP/PDPS JčK základní dopravní síť zadáno I/2017 památkově chráněn
56	ČB	12238-1	Most přes potok před obcí Lékařova Lhota	7,8	V / V	půlelptická klenba z kamenného zdiva		rekonstrukce	13 000	HPM 2023 DSP/PDPS JčK zadáno III/2018

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
57	ČB	00354-2	Most přes potok za obcí Rožnov	4	V / V	žlb. deska		nový most	8 000	HPM 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
58	ST	17210-3	Most před Kozlovem	6,90	V / V	trám deskový prostý		nový most	8 000	HPM 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
59	PT	14213-4	Most přes potok v Tvrzicích	3,10	V / V	železobet.deska		nový most	6 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
60	ST	1442-2	Most v obci Malenice-ml.náhon	2,40	V / V	deska prostá		nový most	5 000	HP 2024 DUR/DSP/PDPS SUS zadáno I/2025 základní dopravní síť
61	JH	40924-1	Most přes M.Dyji u obce Modletice	23,90	V / IV	ŽLB klenba		nový most	26 000	HPM 2024 DSP/PDPS JčK zadáno 2018
62	JH	1487-2	Inundační most za obcí Novosedly směr Jemčina	6,05	V / IV	žlb. deska		nový most	7 500	HPM 2024 DSP/PDPS JčK zadáno 2020
63	PI	12128-2	Most za obcí Přeštěnice	8,00	IV / V	ŽB trám. deska		nový most	13 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
64	PI	12128-1	Most přes říčku Smutnou za obcí Přeštěnice	7,00	IV / V	ŽB trám. deska		nový most	12 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
65	ČB	10575-2	Most přes potok před obcí Hrdějovice	2,60	V / IV	Segmentová klenba cihelná		nový most + silnice	4 000	HPM 2023 DÚR+DSP/PDPS SUS řešeno v rámci "Homogenizace sil. III/10575 Hluboká nad Vltavou - Hrdějovice" zadáno II/2021
66	ST	141-013x	Inundační most u mostu ev.č. 141-013 v obci Svinětice	5,00		prefabrikovaný žel.bet. rám		nový inundační most	4 480	v rámci protipovodňových opatření plán inv. JčK základní dopravní síť, DSP/PDPS 2016 vydané SP 2016
67	PI	159-002	Most přes potok v Újezdě	3	V / IV	prefa rámy Beneš		nový most	6 500	HPM 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021 základní dopravní síť

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
68	ČK	157-002	Most za Českým Krumlovem	6,45	V / IV	žlb. rámy BENEŠ		nový most	9 000	HPM 2024 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS IV/2019
69	TA	122-009	Most přes přeпад z rybníka za Bechyní	2,80	V / IV	segmentová klenba		nový most	4 500	HPM 2021 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS V/2020
70	CK	160-022	Most přes Vltavu v Rožmberku	43,5	V / III	žb parapetní nosníky spojité		nový most	10 000	HPM 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
71	JH	1487-1	Most přes Nežárku za obcí Novosedly směr Jemčina	30	V / IV	trám deskový prostý		nový most	24 000	HPM 2024 DSP/PDPS JčK zadáno 2020
72	PI	00426-2	Most u obce Brloh	8,00	V / V	ŽB trám. deska		nový most	13 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
73	ČB	1545-3	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10,10	V / IV	žlb. monolitický trámový rošt		nový most	10 000	HPM 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
74	JH	41013-1	Most na konci obce Budeč směr Borová	6,73	IV / V	žlb. deska prostá		nový most	17 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
75	PT	14133-2	Most přes Blanici u Záblatí	9,4	V / IV	I nosníky s mostovkou z prefa desek		nový most	14 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
76	PT	14418-2	Most přes Libotyňský potok Budkov	7,85	V / IV	2 x křížová klenba		oprava	13 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022 památková ochrana
77	PT	167-006	Most přes Vltavu Borová Lada	17,45	V / IV	prefabr.nosníky KA-61		nový most	19 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
78	JH	1502-7	Most přes Dračici v obci Františkov	12,2	V / IV	kamenná klenba + bet.rozšíření		nový most	15 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
79	JH	1502-2	Most přes náhon Suchdole nad Lužnicí	22,4	V / IV	trám deskový prostý		nový most	20 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
80	PI	10543-1	Most nad železnicí v Milevsku	24,3	IV / V	NK sdružená rámová		nový most	27 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
81	ČB	146-011	Most přes potok před obcí Lišov	3,00	V / V	žlb. prefabrikovaná desková konstrukce		nový most	4 000	HPM 2023 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno X/2023
82	CK	160-006	Most u dřevoskladu	3,9	V / V	kamenná klenba		nový most	10 000	HPM 2024 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno X/2023
83	JH	15222-7	Most v obci Budiškovice	2,50	V / IV	železobetonová deska prostá		nový most	5 000	HPM 2024 DSP/PDPS SUS zadáno X/2023
84	PI	140-006	Most přes odpad z rybníka před Putímí	2,05	V/V	kam.klenba, žlb. monolitická deska		nový most	5 000	HPM 2024 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno X/2023
85	ČK	1634-3	Most přes potok Zadní Hamry	6,10	IV / IV	žlb.pref.MJ-69		nový	9 124	HPM 2021 DUR, DSP/PDPS JčK - součást řešení "Rek. sil. III/1634 v úseku Nová Pec- Zadní Zvonková, 2.et."
86	JH	4075-1	Most před obcí Jersice	20,00	V / IV	deska spojitá - pref. z předpjatého betonu a žlb. pref.		nový most	21 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024
87	ST	1703-1	Most v obci Nihošovice	10,95	V / III	trám deskový prostý		nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024
88	ČB	1474-3	Most přes Židovu strouhu před obcí Bečice	9,10	IV / V	ocel.I nosníky č.50 ocelová mostovka z výpažnic Larsen		nový most	12 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024
89	PI	12120a-1	Most přes přepad z rybníka v Jickovicích	8	V / IV	2x klenba		nový most	11 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
90	TA	13527-1	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024
91	TA	13527-2	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024
92	ST	170-008	Most před Česticemi	16,26	V / IV	prefa K 73		nový most	17 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno IX/2024 základní dopravní síť
93	PT	14510-2	Most přes potok v Úbislavi	4,00	VI / IV	železobetonová deska		nový most	9 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
94	ST	1396-1	Most v obci Jemnice	2,60	V / V	klenba+ŽB deska		nový most	6 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
95	JH	128-026	Most v Nové Bystřici	4,10	V / IV	kamenná klenba		nový most	9 000	HPM 2024 DUR/DSP/PDPS SÚS zadáno I/2025 základní dopravní síť
96	ČB	12227-3	Most přes stoku u elektrárny Mydlovary	2,9	VI / V	železobetonová deska		nový most	12 000	HPM 2024
97	ČB	12227-4	Most přes vlečku do dolu u obce Mydlovary	3,5	V / IV	železobetonová deska		nový most		HPM 2024
98	PT	12253-1	Most přes potok Stružka u Lhenic	5,00	IV / VI	trám deskový prostý		nový most	10 000	HPM 2024
99	JH	02316-1	Most v obci Kunžak směr Suchdol	6,00	V / V	železobetonová prefabrikovaná deska		nový most	11 000	HPM 2023
100	PT	145-015	Most přes Jáchymovský potok před Stachy	5,30	V / V	kamenná klenba		nový most	6 000	HPM 2024 pátevní dopravní síť
101	JH	1492-3	Most za obcí Bílá před Sedlem	3,7	V / V	žlb. deska		nový most	10 000	HPM 2022 DSP/PDPS SUS

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
102	ST	1709-2	Most v obci Němčice	4,75	V / V	segmentová kamenná klenba vlevo + rozšířená betonová klenba na pravé straně		nový most	5500	HPM 2023
103	CK	157-008	Most za odbočkou na Malče	4,8	V / V	žb. trémová deska		nový most	10 000	HPM 2024
104	ST	14213-1	Most za obcí Čepřovice na Kakovice	2,6	V / V	klenba		nový most	6 000	HPM 2023
105	PT	14136-6	Most přes potok před Volary	3,00	V / V	železobet. deska		nový most	7 000	HPM 2023
106	ČB	15618-1	Most přes potok v obci Nakolice	3,46	V / V	ŽB monol. rámová konstrukce		nový most včetně řešení propustku za mostem	10 000	HPM 2023
107	ČB	12256-1	Most přes potok před obcí Holubovská Bašta	4	V / V	kruhová kamenná klenba		nový most	11 000	HPM 2024
108	ST	13911-1	Most za obcí Třebohostice	2,5	V / V	žlb. deska + kamen.klenba		nový most	7 000	HPM 2024
109	TA	124-005	Most přes přeпад z rybníka Žahour za obcí Mladá Vožice	7,20	V / V	kam.klenba		nový most	12 000	HPM 2024
110	ČB	14319-1	Most přes Homolský potok za obcí Závraty	3	V / V	žlb. monolitická deska		nový most	7 000	HPM 2024
111	PT	14130-4	Most přes potok v Cikánském Údolí	7,65	V / IV	žlb. prefabrikáty MPD		nový most	12 000	HPM 2024
112	ST	17012-1	Most za obcí Hodějov	2,30	V / V	klenba		nový most	4 500	HPM 2024
113	ST	17726-2	Most za obcí Zámlyní	3,6	V / V	železobet. rám. most o dvou otvorech		nový most	7 000	HPM 2024
114	ČB	1567-4	most přes Pašínovický potok za obcí Něchov	6	IV / V	Železobetonové prefabrikáty ŽMP		nový most	11 000	HPM 2023
115	ČB	1555-4	Most přes potok v obci Dynín	6,00	V / IV	žlb. deska		nový most	11 000	HPM 2023
116	ČB	15523-4	Most přes Starohodějovický potok před obcí Nové Hodějovice	2,90	V / IV	žlb. deska prostá		nový most	7 000	HPM 2023 základní dopravní síť
117	ST	175-002	Most před obcí Svobodka	3,05	V / IV	deska prostá		nový most	7 000	HPM 2024 základní dopravní síť
118	PI	10542-2	Most u Hamru	7,00	V / IV	žlb. rošt, SS kámen		nový most	12 000	HPM 2024
119	CK	15712-1	Most za Zubčickou Lhotkou	6	V / V	žlb. deska		nový most	11 000	HPM 2024
120	PT	14124-1	Most přes potok před obcí Tvrzice	5,70	V / IV	kamenná klenba		nový most	10 000	HPM 2024
121	ČB	15414-1	Most přes potok v obci Svěbohy	4,00	V / IV	trám deskový prostý		nový most	11 000	HPM 2024
122	PI	12126-1	Most přes potok v obci Květuš	3,4	IV/V	desková žlb. monolitická kce		nový most	8 000	HPM 2023
123	PI	12210-3	Most přes potok v Srlně	3,2	IV/V	kamenná klenba		nový most	7 000	HPM 2023

**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
124	JH	4083-1	Most za obcí Řečice směr Volfířov	3,20	V / IV	ocelové nosníky a kamenné desky		nový most	7 000	HPM 2024
125	PT	14510-1	Most přes potok u Šebestova	3,10	V / IV	žlb.monol. deska s rozšířením z prefa nosníků ŽMP-62		nový most	7 000	HPM 2024
126	ST	1426-1	Most u křižovatky na Kuřimany	3,8	V / IV	žel.bet.deska		nový most	8 000	HPM 2024
127	JH	410-011	Most v obci Budeč	2,55	V / IV	žlb. deska		nový most	6 000	HPM 2024
128	JH	408-002a	Most za Řečicí směr Dačice	2,5	V / IV	žb. deska tvořená pref. nosníky		nový most	6 000	HPM 2023
129	ČB	1567-1	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10	V / IV	Trám deskový prostý		nový most	14 000	HPM 2023
130	PT	12253-2	Most přes Dehtářský potok Horní Chrástany	5,25	V / IV	trám deskový prostý		nový most vč. napojení na nábrežní zdi	10 000	HPM 2024
131	PT	14130-3	Most přes lesní potok v Cikánském Údolí	2,10	V / IV	kamenná klenba		nový most	6 000	HPM 2024
132	JH	40626-2	Most před obcí Český Rudolec	19,25	V / IV	ocelové nosníky, žlb. deska		nový most	24 000	HP 2024
133	ČB	147-002	Most přes Děkanský potok před obcí Žimutice	2,4	V / III	žlb. deska		nový most	8 000	HPM 2024 základní dopravní síť
134	ST	1738-2	Most u obce Hajany	6,2	V / III	trám deskový prostý		nový most	10 000	HPM 2024
135	ČB	14325-1	Most přes Dubský potok u Černého Dubu	4,03	V / III	žlb. monolitická deska		nový most	7 500	HPM 2024 nový most planovaný v rámci opravy sil. III/14325 - JČK
136	PT	122-020	Most přes meliorační příkop za Hrbovem	3	V / III	deska		nový most	7 000	HPM 2024
137	PI	105-036	Most přes potok u Hružů - obec Březí	2,4	V/III	Tubosider		nový most	6000	HPM 2023
138	JH	409-018	Most za křižovatkou se silnicí II/151 směr Č.Rudolec	2,46	V / III	kam.klenba,žlb. deska,ocelová konstrukce		nový most	6 000	HPM 2024
139	PT	14528-2	Most přes Němčský potok za Dvory	4,00	V / III	Kamenná klenba		nový most	5 000	HPM 2024
140	ST	17726-3	Most v obci Metly	3	V / III	kamenné kvádry a žel. betonová deska		nový most	7 000	HPM 2024
141	ST	14124-2	Most u obce Tvrzice	2,5	III / V	trám deskový prostý		nový most	6 000	HP 2024